6581132

# NAF Test Eierskifte

**Testdato**
01.10.2026

## Kunde

| | |
|---|---|
| **Navn** | Knut Samuelsen Matre |
| **Medlemsnummer** | 70672439 |
| **Adresse** | LOKES VEI 3 |
| **Postnummer og -sted** | 3128 NØTTERØY |
| **Telefon** | 92281202 |
| **E-post** | knut@extend.as |

## Kjøretøy

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Bilmerke** | Audi | **Motorstørrelse** | 2967 $cm^3$ |
| **Modell** | Q7 e-tron | **Motoreffekt** | 190 kW |
| **Type** | 4L | **Aksler i drift** | 2 |
| **Registreringsnr.** | LJ69952 | **Drivstofftype** | Diesel |
| **Understellsnr.** | WAUZZZ4M1JD024345 | **Kjøretøygruppe** | 101 |
| **Km.stand.** | 124535 | **Bruktimportert** | Nei |
| **Farge** | Svart | **Registreringsår** | 2017 |
| **Karosseritype** | Stasjonsvogn | **Registrert første gang** | 23.11.2017 |
| | | **Frist for neste EU kontroll** | 27.02.2027 |

## Informasjon

Mange opplever usikkerhet ved kjøp og salg av bruktbil, både iht. prosessen og kjøretøyets tekniske tilstand. Som kjøper eller selger er du tjent med å avdekke feil og mangler som lar seg avdekke i forkant av en handel.

NAF Test Eierskifte vil kunne avdekke feil og mangler iht. testens definerte kontrollpunkter, og/eller gi deg en bekreftelse på normal tilstand.

Vår vurdering har fokus på kjøretøyets tekniske tilstand på kontrolltidspunktet, og veiledning er vår verdiskapning.  NAF Test vektlegger teknisk tilstandsvurdering iht. kjøretøyets driftssikkerhet, miljøhensyn og komfort. Testens definerte kontrollpunkter omhandler bremser, lys, hjuloppheng, styring, understell, motor/drivverk, karosseri og interiør.

*Nå kan du se rapportene dine i NAF appen. Appen kan lastes ned i App Store eller Google Play.*

6581132

## Testresultater

| Ref.Id | Repareres | Resultat | Beskrivelse |
|---|---|---|---|
| 8.13 | Instrumenter. | * Høydejusterings betjening virker ikke fra bryter i bagasjerom | |
| 35.1 | Feilkodeutlesing. | Det finnes feilkoder, se rapport | |

| Ref.Id | Opplysning | Resultat | Beskrivelse |
|---|---|---|---|
| 3.7 | Service/Dokumentasjon. | Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF | |
| 21.6 | Parkeringsvarmer / tilleggsvarmer. | Ikke funksjonsprøvd | |
| 43.7 | Utvendig tilstand motor. | Motorvask anbefales | |
| 64.20 | Lakk / karosseri utvendig. | Diverse småbulker/lakkriper | Panser, Støtfanger bak |

## Servicehistorikk

Bilen har elektronisk servicedokumentasjon

Elektronisk servicedokumentasjon er ikke sjekket av NAF på grunn av manglende tilgang.

## Kunde- og testforhold

Testresultater er gjennomgått med eier

Aviloo batterikontroll utført

| | |
|---|---|
| **Maks hastighet ved prøvekjøring** | 80 km/t |
| **Utetemperatur ved prøvekjøring** | 10 °C |
| **Føreforhold ved prøvekjøring** | Tørt |
| **Er bilen skitten eller nediset:** | Nei |

6581132

## Generell informasjon.

| | |
|---|---|
| 1 - Skilter. | ✓ |
| 2 - Sentrallås/nøkler. | ✓ |
| 3 - Service/Dokumentasjon. | O |

## Interiør.

| | |
|---|---|
| 4 - Ratt, rattaksel, ledd. | ✓ |
| 5 - Varsellamper/ meldinger. | ✓ |
| 6 - Bremsepedal. | ✓ |
| 7 - Bremsekraftforsterker. | ✓ |
| 8 - Instrumenter. | R |
| 9 - Dashbord /midtkonsoll. | ✓ |
| 10 - Vindusvisker, spyler. | ✓ |
| 11 - Lyktespyler / Visker. | ✓ |
| 12 - Lyd / lyssignaler. | ✓ |
| 13 - Glassruter. | ✓ |
| 14 - Setevarmer. | ✓ |
| 15 - Innvendig speil. | ✓ |
| 16 - Utvendig speil. | ✓ |
| 17 - Solskjerm. | ✓ |
| 18 - Takluke/Panoramatak. | ✓ |
| 19 - Taktrekk. | ✓ |
| 20 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC). | ✓ |
| 21 - Parkeringsvarmer /tilleggsvarmer. | O |
| 22 - Interiør generelt. | ✓ |

## Prøvekjøring.

| | |
|---|---|
| 23 - Motor virkemåte. | ✓ |
| 24 - Kjøreegenskaper. | ✓ |
| 26 - Girkasse. (automatisk) | ✓ |
| 29 - Parkeringsbrems. | ✓ |
| 30 - Bremsevirkning. | ✓ |

## Motor.

| | |
|---|---|
| 33 - Panser. | ✓ |
| 34 - Understellsnummer. | ✓ |
| 35 - Feilkodeutlesing. | R |
| 36 - Lykter/lys - virkemåte. | ✓ |
| 37 - Lykter/lys - tilstand. | ✓ |
| 38 - Oppvarmet rute/speil. | ✓ |
| 39 - Bremsevæske. | ✓ |
| 40 - Kjølesystem. | ✓ |
| 41 - Batteri 12 volt. | ✓ |

## Motor.

| | |
|---|---|
| 42 - Oljenivå motor. | ✓ |
| 43 - Utvendig tilstand motor. | O |
| 44 - Motorfester. | ✓ |
| 46 - Drivreim generator. | ✓ |

## Karosseri.

| | |
|---|---|
| 47 - Dører. | ✓ |
| 48 - Elektrisk vindusheis. | ✓ |
| 49 - Døråpning. | ✓ |
| 50 - Dørtrekk. | ✓ |
| 51 - Bilbelte. | ✓ |
| 52 - Gulvmatter/-teppe. | ✓ |
| 53 - Førersete. | ✓ |
| 54 - Bakseter. | ✓ |
| 55 - Passasjersete. | ✓ |
| 56 - Ladekontakt elbil/hybrid. | ✓ |
| 57 - Ladekabel elbil/hybrid. | ✓ |
| 58 - Tilhengerfeste. | ✓ |
| 59 - Varseltrekant. | ✓ |
| 60 - Refleksvest. | ✓ |
| 61 - Laste-/bagasjerom. | ✓ |
| 64 - Lakk / karosseri utvendig. | O |

## Underside.

| | |
|---|---|
| 65 - Vognbunn/understell. | ✓ |
| 66 - Opphengs- / bærearmer bakaksel. | ✓ |
| 67 - Stabilisator. | ✓ |
| 68 - Differensial. | ✓ |
| 69 - Drivaksler. | ✓ |
| 71 - Bremserør. | ✓ |
| 72 - Bremseslanger. | ✓ |
| 73 - Bremsebelegg innvendig. | ✓ |
| 74 - Bremseskiver innvendig. | ✓ |
| 75 - Parkbrems. | ✓ |
| 76 - Støtdempere. | ✓ |
| 77 - Drivstofftank, rør, slange. | ✓ |
| 78 - Lekkasjer. | ✓ |
| 79 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid. | ✓ |
| 80 - Mellomaksel. | ✓ |
| 81 - Eksosanlegg. | ✓ |
| 82 - Travers. | ✓ |

6581132

## Underside.

| | |
|---|---|
| 83 - Opphengs- / bærearmer foraksel. | ✓ |
| 84 - Styrestag/ledd. | ✓ |
| 85 - Styresnekke, tannstang. | ✓ |
| 86 - Fjærer / fjærbein. | ✓ |

## Hjul,dekk.

| | |
|---|---|
| 87 - Bremseskive/klosser utvendig | ✓ |
| 88 - Hjullager. | ✓ |
| 89 - Dekk. | ✓ |
| 90 - Felg. | ✓ |
| 91 - Ekstra hjulsett.. | ✓ |

## Måleverdier

| Ref.Id | Punkt | Frase | Måleverdi |
|---|---|---|---|
| 2.1 | Sentrallås/nøkler. | Antall nøkler: | 1 stk |
| 20.1 | Varmeapparat / klimaanlegg (AC). | Temperatur på luft inn i klimaanlegg | 10 °C |
| 20.2 | | Temperatur på luft ut av klimaanlegg | 25 °C |
| 30.1 | Bremsevirkning. | Bremsevirkning, VF | 450,00 |
| 30.2 | | Bremsevirkning, HF | 450,00 |
| 30.3 | | Bremsevirkning, VB | 500,00 |
| 30.4 | | Bremsevirkning, HB | 500,00 |
| 39.1 | Bremsevæske. | Kokepunkt (Skal være over 150°C) | 240 °C |
| 40.1 | Kjølesystem. | Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus: | 38 °C |
| 41 | Batteri 12 volt. | | Ikke mulig å måle uten demontering |
| 57.1 | Ladekabel elbil/hybrid. | Antall ladekabler i bilen: | 1 stk |
| 87 | Bremseskive/klosser utvendig | | Kontrollert visuelt |
| 89.1 | Dekk. | Bilen er utrustet med: | Sommerdekk |
| 89.2 | | Mønsterdybde VF | 5,40 mm |
| 89.3 | | Mønsterdybde HF | 5,00 mm |
| 89.4 | | Mønsterdybde VB | 5,90 mm |
| 89.5 | | Mønsterdybde HB | 5,40 mm |
| 90.1 | Felg. | Felg montert på bilen: | Lettmetallfelg |
| 91 | Ekstra hjulsett.. | | Ligger ikke i bilen |

6581132

# Leveransebetingelser

### 1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

### 2. Bedømming– vurderingsdefinisjon

- Bør utbedres = Anbefaler reparasjon
- Kommentar = Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand er vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og km

R = Reparasjon. Reparasjon anbefales.

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

I = Ikke utført. Kontrollpunktet er ikke vurdert

### 3. Gjennomføring av test

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

### 4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

### 5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

### 6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik. NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

### 7. Avlesing av elektronikkfeil via OBD

NAF leser feilmeldinger via diagnose på de elektroniske styresystemer som bilens produsent har gitt tilgang til. Tilgjengelig tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller, og leses med gjeldende testutstyr som benyttes i NAF. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

### 8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

### 9. Klageadgang

NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

### 10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3. -part.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis bileier starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

NAF Senteret Larvik
Torsvang 4
3271 Larvik
Telefon: +4791992837
Fax:
E-mail: Asbjorn.uglum@naf.no
Website:

1. okt. 2026

| | |
|---|---|
| Køretøj: | Audi Q7 3.0 V6 24V TDI e-tron |
| Motorkode: | CVZA |
| Produktionsår: | 15-18 |
| Kilometerstand: | 124535 (udlæst fra styreenhed) 1. okt. 2026 13:18:31 |
| Registrering Nr: | |
| VIN: | WAUZZZ4M1JD024345 (udlæst fra styreenhed) |
| Testet: | 1. okt. 2026 13:18:36 |

Fejlkode

| | | |
|---|---|---|
| **OBD** | **OBD** | **0 Fejl** |
| **Drivlinje** | **Motorelektronik 1** | **2 Fejl** |

Fejlkode: 17158
Databus
Meddelelse ukorrekt.

Fejlkode: 23750
Styreenhed til termostyring
Uplausibelt signal.

| | | |
|---|---|---|
| **Drivlinje** | **Elektromotor 1** | **0 Fejl** |
| **Drivlinje** | **Motorophæng** | **0 Fejl** |
| **Drivlinje** | **Startergenerator** | **ikke tilgængelig** |
| **Drivlinje** | **Hybridbatteristyring** | **1 Fejl** |

Fejlkode: 4122
CAN-forbindelse fra bremsesystemstyreenhed
Kommunikation forstyrret.

| | | |
|---|---|---|
| **Drivlinje** | **Batterimanagementsystem 2** | **ikke tilgængelig** |
| **Drivlinje** | **transformer** | **ikke tilgængelig** |
| **Drivlinje** | **Højspændings-batterilader** | **5 Fejl** |

Fejlkode: 2097922

Stiklåsning højspændings-ladetilslutning 1
Mekanisk fejl.

Fejlkode: 13705484
Databus
Budskab mangler.

Fejlkode: 13705502
Databus
Budskab mangler.

Fejlkode: 14746123
Højspændingsbatteri-ladestyring
Opladning afbrudt pga. netfejl.

Fejlkode: 14749184
Tastpanel-søgebelysning
Strømkreds med fejl.

| | | |
|---|---|---|
| **Drivlinje** | **Termostyring** | **0 Fejl** |
| **bremsesystem** | **Bremseelektronik** | **5 Fejl** |

Fejlkode: 464128
Adaptiv fartpilot
Signal med fejl.

Fejlkode: 12615680
FlexRay-databus
Funktion ukorrekt.

Fejlkode: 419328

Fejlkode: 454400
Databus
Meddelelse ukorrekt.

Fejlkode: 450560
Databus
Meddelelse ukorrekt.

| | | |
|---|---|---|
| **bremsesystem** | **Bremsekraftforstærkning** | **0 Fejl** |
| **Passiv sikkerhed** | **Airbag** | **1 Fejl** |

Fejlkode: 9634964
Styreenhed for selestrammer FV
Funktion ukorrekt.

| | | |
|---|---|---|
| **Passiv sikkerhed** | **Nødopkaldssystem/telematiksystem** | **ikke tilgængelig** |
| **Termostyring** | **Varme/klimaanlæg** | **2 Fejl** |

Fejlkode: 328051
Servomotor luftspjæld sideluftdyse højre
mekanisk Fejl

Fejlkode: 328067
Servomotor luftspjæld midterste luftdyse venstre
mekanisk Fejl

| | | |
|---|---|---|
| **Termostyring** | **Parkerings-/tilskudsvarmer** | **ikke tilgængelig** |
| **Termostyring** | **Klimaanl. betjeningsenhed bag** | **ikke tilgængelig** |
| **Førerassistentsystem** | **Frontkamerasystem** | **0 Fejl** |
| **Førerassistentsystem** | **Radarsensor adaptiv fartpilot** | **3 Fejl** |

Fejlkode: 2135
Databus
Meddelelse uplausibel.

Fejlkode: 2091
Databus
Meddelelse ukorrekt.

Fejlkode: 2068
Databus
Meddelelse ukorrekt.

| | | |
|---|---|---|
| **Førerassistentsystem** | **Radarsensor adaptiv fartpilot 2** | **0 Fejl** |
| **Førerassistentsystem** | **Lasersensor adaptiv fartpilot** | **ikke tilgængelig** |
| **Førerassistentsystem** | **Forreste hjørneradar 1** | **ikke tilgængelig** |
| **Førerassistentsystem** | **Forreste hjørneradar 2** | **ikke tilgængelig** |
| **Førerassistentsystem** | **Vognbaneskiftassistent** | **1 Fejl** |

Fejlkode: 1311234
Sporskiftassistent-styreenhed
Synsfelt begrænset.

| | | |
|---|---|---|
| **Førerassistentsystem** | **Vognbaneskiftassistent 2** | **0 Fejl** |
| **Førerassistentsystem** | **Natsynskamera** | **1 Fejl** |

Fejlkode: 16389
Strækningsdata navigationssystem
Signal med fejl.

| | | |
|---|---|---|
| **Førerassistentsystem** | **Bak-/360 graders kamerasystem** | **0 Fejl** |
| **Førerassistentsystem** | **Fjernlysassistent** | **ikke tilgængelig** |
| **Komfort** | **Diagnose-interface-bus** | **0 Fejl** |
| **Komfort** | **Central styreenhed komfort** | **1 Fejl** |

Fejlkode: 65759

Databus
Meddelelse ukorrekt.

| | | |
|---|---|---|
| **Komfort** | **Gateway-elektronik 1** | **3 Fejl** |

Fejlkode: 65685
Varmeelement ryglæn HF
Afbrydelse/kortslutning til plus

Fejlkode: 196898
Databus
Meddelelse ukorrekt.

Fejlkode: 327712
Databus
Meddelelse ukorrekt.

| | | |
|---|---|---|
| **Komfort** | **Kombiinstrument** | **1 Fejl** |

Fejlkode: 16777046
CAN-kommunikation med eldriftsbatteri-oplader
Kommunikation forstyrret.

| | | |
|---|---|---|
| **Komfort** | **Head up-display** | **0 Fejl** |
| **Komfort** | **Lysstyring venstre** | **0 Fejl** |
| **Komfort** | **Lysstyring højre** | **0 Fejl** |
| **Komfort** | **Lysstyring venstre 2** | **0 Fejl** |
| **Komfort** | **Lysstyring højre 2** | **0 Fejl** |
| **Komfort** | **Førerdørselektronik** | **0 Fejl** |
| **Komfort** | **Passagerdørselektronik** | **0 Fejl** |
| **Komfort** | **Dørelektronik førerside bag** | **0 Fejl** |
| **Komfort** | **Dørelektronik passagerside bag** | **0 Fejl** |
| **Komfort** | **Sædejustering fører** | **0 Fejl** |
| **Komfort** | **Sædejustering passager** | **0 Fejl** |
| **Komfort** | **Sædeindstilling 3. sæderække** | **ikke tilgængelig** |
| **Komfort** | **Betjenings-/visningsenhed BV** | **ikke tilgængelig** |
| **Komfort** | **Betjenings-/visningsenhed BH** | **ikke tilgængelig** |
| **Komfort** | **Skydetag** | **1 Fejl** |

Fejlkode: 289
Taggardinsensor

Mekanisk fejl.

| | | |
|---|---|---|
| **Komfort** | **Anhængerfunktion** | **0 Fejl** |
| **Komfort** | **Bagklapselektronik** | **0 Fejl** |
| **Komfort** | **Aktuator for karosseristøj** | **ikke tilgængelig** |
| **Komfort** | **Motorlydssimulator** | **ikke tilgængelig** |
| **Komfort** | **Antennemodul** | **ikke tilgængelig** |
| **Komfort** | **Oplader 1 til mobile terminaler** | **ikke tilgængelig** |
| **Gearkasse** | **Gearelektronik** | **0 Fejl** |
| **Gearkasse** | **Differentialespærreelektronik** | **ikke tilgængelig** |
| **Gearkasse** | **Gearvælger-elektronik** | **0 Fejl** |
| **Undervogn** | **Chassisstyring** | **0 Fejl** |
| **Undervogn** | **Rokkestabilisering 1** | **ikke tilgængelig** |
| **Undervogn** | **Rokkestabilisering 2** | **ikke tilgængelig** |
| **Styretøj** | **Servostyring** | **0 Fejl** |
| **Styretøj** | **Styreenhed til ratstamme** | **0 Fejl** |
| **Styretøj** | **Elektron. Ratstammelåsning** | **ikke tilgængelig** |
| **Styretøj** | **Bagakselstyretøj** | **ikke tilgængelig** |
| **Infotainmentsystem** | **Informationselektronik** | **1 Fejl** |

Fejlkode: 7205
CAN-bus
Manglende meddelelse

| | | |
|---|---|---|
| **Infotainmentsystem** | **interface til infotainmentsystem** | **ikke tilgængelig** |
| **Infotainmentsystem** | **Sound-system** | **0 Fejl** |
| **Infotainmentsystem** | **Tv-tuner** | **ikke tilgængelig** |
| **Infotainmentsystem** | **Mediaplayer 1** | **ikke tilgængelig** |
| **Dæktryksovervågning** | **Dæktryksovervågning** | **ikke tilgængelig** |

UAVHENGIG

# BATTERI-SERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

SERTIFIKATNUMMER: 9B20F694-31E5-4F9A-962F-874E72301A04

## KJØRETØY

**MERKE:** Audi
**MODELL:** Q7 e-tron - 17,3 kWh

**KILOMETERSTAND:** 124 535 km
**VIN:** WAUZZZ4M1JD024345
**DATO OG KLOKKESLETT:**
01.10.2026, 13:24

**UTFØRT AV:** 24356 NAF Senter Larvik

## RESULTATER

Uavhengig
### HELSETILSTAND (SOH)

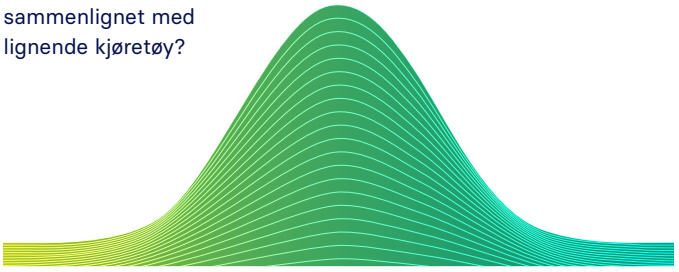
!

**ENERGI** - kWh | 14kWh

**WLTP-REKKEVIDDE** - | 43km

## VURDERING

**BENCHMARKING**
Hvordan er kjøretøyet ditt sammenlignet med lignende kjøretøy?



under gjennomsnittet | gjennomsnittlig | over gjennomsnittet

## KONTROLLER

| | |
|---|---|
| Batteristyringssystem (BMS) | ✓ |
| Batterisensor | ✓ |
| Batterimålinger - sikkerhetsrisiko påvist | ! |
| Battericellespenninger | ✓ |
| Kjøretøykommunikasjon | ✓ |

SCAN FOR DETAILS

## EVALUERING

### SIKKERHETSRISIKO! – POTENSIELL SIKKERHETSFARE

Under den detaljerte batteridiagnostikken med AVILOO FLASH Test ble det påvist sikkerhetskritiske avvik som krever umiddelbar inspeksjon. Skann QR-koden for detaljer.

For hjelp kan du kontakte AVILOO kundebehandling.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

## ENERGI

| | Brutto | Netto (nominell) | Tilgjengelig |
|---|---|---|---|
| Nåværende: | | | |
| Ny: | 17,3kWh | 13,8kWh | 13,8kWh |

## REKKEVIDDE

| | WLTP | Typisk |
|---|---|---|
| Nåværende: | | |
| Ny: | 43km | 33km |

## GJENNOMFØRINGSPROTOKOLL

| AVILOO Box tilkoblet. | 13:24:54 |
|---|---|
| FLASH Test startet. | ✓ |
| Datainnsamling startet. | ✓ |
| Kjøretøy oppdaget. | ✓ |
| Datainnsamling fullført. | ✓ |
| Dataanalyse startet. | ✓ |
| Dataanalyse fullført. | ✓ |

## SENSORER

| | |
|---|---|
| Spenningssensor | ✓ |
| Strømsensor | ✓ |
| Temperatursensorer | ✓ |
| Cellespenningssensorer | ✓ |

## BMS

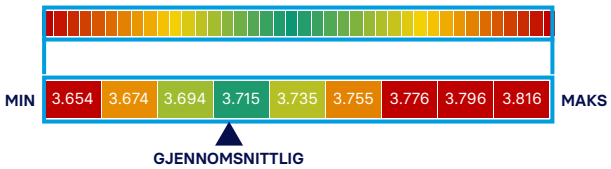
| | Verdi | Status |
|---|---|---|
| BMS-ladetilstand (SoC)*: | 52% | |
| Beregningsnøyaktighet for SoC: | | ✓ |
| BMS-helsetilstand (SoH)*: | 81% | |
| Beregningsnøyaktighet for SoH: | | ✓ |

## MÅLINGER

| | Min | Maks | Differanse | Status |
|---|---|---|---|---|
| Batteritemperatur | 20,0°C | 20,0°C | 0,0°C | ✓ |
| Cellespenning | 3,654V | 3,816V | 162mV | ! |
| Batteripakkespenning | 311,9V | | | |
| Gjennomsnittsstrøm | –1,9A | | | |

## CELLESPENNINGER

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 20 | 3.701 | 3.711 | 3.713 | 3.714 | 3.714 | 3.712 | 3.658 | 3.664 | 3.664 | 3.664 | 3.664 | 3.665 | 3.689 | 3.699 | 3.701 | 3.702 | 3.701 | 3.700 | 3.721 | 3.739 |
| 21 - 40 | 3.741 | 3.742 | 3.740 | 3.740 | 3.727 | 3.749 | 3.750 | 3.752 | 3.748 | 3.748 | 3.763 | 3.778 | 3.779 | 3.782 | 3.781 | 3.777 | 3.711 | 3.726 | 3.725 | 3.728 |
| 41 - 60 | 3.727 | 3.721 | 3.678 | 3.686 | 3.684 | 3.682 | 3.684 | 3.682 | 3.706 | 3.716 | 3.716 | 3.714 | 3.711 | 3.712 | 3.664 | 3.672 | 3.673 | 3.672 | 3.672 | 3.671 |
| 61 - 80 | 3.654 | 3.662 | 3.661 | 3.660 | 3.661 | 3.660 | 3.747 | 3.762 | 3.762 | 3.764 | 3.761 | 3.759 | 3.767 | 3.816 | 3.784 | 3.812 | 3.783 | 3.783 | 3.661 | 3.667 |
| 81 - 84 | 3.667 | 3.659 | 3.666 | 3.665 | | | | | | | | | | | | | | | | |




## MELDINGER

Det er fastslått at det er et avvik mellom cellene med høyest og lavest ladning, som vist i cellespenningstabellen ovenfor. Dette indikerer et problem med balanseringen av batteriet. Ta kjøretøyet til et verksted eller kontakt AVILOO Customer Management for videre hjelp.

*Verdiene som vises her, er avlest direkte fra kjøretøyets batteristyringssystem (BMS) og er beregnet og oppgitt av kjøretøyprodusenten. Den viste helsetilstanden (SoH) tilsvarer verdien som rapporteres av BMS, og er CARA-sertifisert.

**ANSVARSFRASKRIVELSE:** Testresultatet omfatter den aktuelle beregnede helsetilstanden (SoH) til drivbatteriet. Fastsettelsen er basert på data fra kjøretøyet. Disse evalueres av AVILOOs algoritmer ved hjelp av statistiske og analytiske modeller. Manipulering av dataene i styreenheten fører til feil resultat. Den angitte SoH-verdien har et teknisk betinget variasjonsområde (avvik) på høyst 3 % i minst 95 % av referansemålingene. Det må tas hensyn til at denne toleransen gjelder fastsettelsen av SoH på cellenivå og ikke SoH for hele batteriet. Dette skyldes at ladetilstanden til de enkelte cellene kan variere, noe som kan påvirke batteriets nåværende SoH negativt. Slike variasjoner kan imidlertid kompenseres av batteristyringssystemet (BMS) eller ved kalibrering. Resultatet gjenspeiler batteriets tilstand på testtidspunktet. Det kan ikke trekkes konklusjoner om batteriets fremtidige helsetilstand på dette grunnlaget. Vurderinger av mekaniske skader eller ytre påvirkninger inngår ikke i denne diagnosen.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

9B20F694-31E5-4F9A-962F-874E72301A04