



6442025

NAF Garantiutløpstest

Testdato
28.07.2026

Kunde

Navn Runar Langseth
Medlemsnummer 70033617
Adresse Sundnesnesset 91
Postnummer og -sted 7670 INDERØY
Telefon 98801537
E-post runarlangseth@gmail.com



Kjøretøy

Bilmerke	Tesla	Motorstørrelse	- cm ³
Modell	Model Y	Motoreffekt	158 kW
Type	003	Aksler i drift	2
Registreringsnr.	EC99191	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	LRWYGCEK5MC058617	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	86072	Bruktimportert	Nei
Farge	Svart	Registreringsår	2021
Karosseritype	Flerbruksbil	Registrert første gang	11.09.2021
		Frist for neste EU kontroll	10.09.2027



Informasjon

Rapportens formål er å gi bileieren god dokumentasjon på kjøretøyets tekniske tilstand.

Anbefalingen er basert på NAFs tekniske funn på testtidspunktet. Feil og avvik fra det som må forventes av holdbarhet ut fra bilens alder og kjørelengde, kan være reklamasjonsgrunnlag i forhold til kjøpslovgiving eller garanti. Innholdet i garantidokumenter eller andre dokumenter som for eksempel kjøpekontrakt eller salgsannonse er ikke vurdert. Anbefalingen må derfor ikke oppfattes som annet enn en teknisk førstehånds veiledning til bileier. Garanti skal gi forbruker større rettigheter enn det vedkommende ellers ville hatt etter kjøpslovgiving. Garantier gitt av forskjellige aktører vil kunne varierer i innhold. Avdekker testen feil og avvik, må du som eier av bilen selv vurdere disse opp mot garantivilkårene som er gjeldende for din bil. Vi anbefaler deg å sette deg inn i hva din bilgaranti dekker.

Mer info om forbrukerkjøpsloven og kjøpsloven, finner du på www.naf.no eller kontakt NAF Advokat.

Nå kan du se rapportene dine i NAF-appen. Appen kan lastes ned i App Store eller Google Play.



6442025

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
4.3	Ratt, rattaksel, ledd.	Løs / slitt rattpolstring	
4.4		Slakk i rattaksel/ ledd.	
35.1	Feilkodeutlesing.	Det finnes feilkoder, se rapport	
68.4	Opphenges- / bærearmer bakaksel.	Slitt foring / løsnet i vulkanisering:	Bakre venstre øvre, Fremre venstre øvre, Bakre høyre øvre, Fremre høyre øvre
68.7		* Fremre øvre foring gjelder både indre og ytre begge sider bak.	
85.3	Opphenges- / bærearmer foraksel.	Slitt foring / løsnet i vulkanisering:	Fremre venstre nedre
92.8	Dekk.	Dekk er tydelig skjevslitt.	Venstre bak, Venstre foran, Høyre bak, Høyre foran

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
3.7	Service/Dokumentasjon.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
22.5	Interiør generelt.	Diverse bruksslitasje	
42.12	Batteri 12 volt.	* Ok, se bilde	
65.9	Reservehjul / dekkreparasjonssett.	Bilen er ikke utstyrt med reservehjul	
73.8	Bremserør.	* Overfladisk rust, anbefales å rengjøre og rustbeskytte.	
92.19	Dekk.	Mønsterdybde - tillatt, men anbefales byttet:	Venstre foran, Høyre bak, Høyre foran

Servicehistorikk

Bilen har elektronisk servicedokumentasjon

Kunde- og testforhold

NAFs kunde var ikke tilstede under testen

Aviloo batterikontroll utført

Maks hastighet ved prøvekjøring 85 km/t

Utetemperatur ved prøvekjøring 12 °C

Føreforhold ved prøvekjøring Tørt

Er bilen skitten eller nediset: Ikke angitt



6442025

Generell informasjon.		Motor.	
1 - Skilter.	✓	45 - Motorfester.	✓
2 - Sentrallås/nøkler.	✓	Karosseri.	
3 - Service/Dokumentasjon.	O	48 - Lås.	✓
Interiør.		49 - Dører.	✓
4 - Ratt, rattaksel, ledd.	R	50 - Elektrisk vindusheis.	✓
5 - Brems pedal.	✓	51 - Døråpning.	✓
6 - Varsellamper/ meldinger.	✓	52 - Dørtrekk.	✓
7 - Bremskraftforsterker.	✓	53 - Bilbelte.	✓
8 - Instrumenter.	✓	54 - Gulvmatter/-teppe.	✓
9 - Dashbord /midtkonsoll.	✓	55 - Førersete.	✓
10 - Vindusvisker, spyler.	✓	56 - Bakseter.	✓
12 - Lyd / lyssignaler.	✓	57 - Passasjersele.	✓
13 - Glassruter.	✓	58 - Ladekontakt elbil/hybrid.	✓
14 - Setevarmer.	✓	59 - Ladekabel elbil/hybrid.	✓
15 - Innvendig speil.	✓	60 - Tilhengerfeste.	✓
16 - Utvendig speil.	✓	61 - Varseltrekant.	✓
17 - Solskjermet.	✓	62 - Refleksvest.	✓
18 - Takluke/Panoramatak.	✓	63 - Laste-/bagasjerom.	✓
19 - Taktrekk.	✓	65 - Reservehjul / dekkreparasjonssett.	O
20 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC).	✓	66 - Lakk / karosseri utvendig.	✓
22 - Interiør generelt.	O	Underside.	
Prøvekjøring.		67 - Vognbunn/understell.	✓
23 - Motor virkemåte.	✓	68 - Opphengs- / bærearmer bakaksel.	R
24 - Kjøreegenskaper.	✓	69 - Stabilisator.	✓
26 - Girkasse. (automatisk)	✓	70 - Differensial.	✓
29 - Parkeringsbrems.	✓	71 - Drivaksler.	✓
30 - Bremsvirkning.	✓	73 - Bremseslanger.	O
Motor.		74 - Bremseslanger.	✓
33 - Panser.	✓	75 - Bremseslanger innvendig.	✓
34 - Understellsnummer.	✓	76 - Bremseskiver innvendig.	✓
35 - Feilkodeutlesing.	R	77 - Parkbrems.	✓
36 - Lykter/lys - virkemåte.	✓	78 - Støtdempere.	✓
37 - Lykter/lys - tilstand.	✓	80 - Lekkasjer.	✓
38 - Markeringslys/-lykter.	✓	81 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid.	✓
39 - Oppvarmet rute/speil.	✓	84 - Travers.	✓
40 - Bremsvæske.	✓	85 - Opphengs- / bærearmer foraksel.	R
41 - Kjølesystem.	✓	86 - Styrestag/ledd.	✓
42 - Batteri 12 volt.	O	87 - Styresnekke, tannstang.	✓
44 - Utvendig tilstand motor.	✓	88 - Motorfester.	✓



6442025

Underside.

89 - Fjærer / fjærbein. ✓

Hjul,dekk.

90 - Bremseskive/klosser utvendig ✓

91 - Hjullager. ✓

92 - Dekk. **R**

93 - Felg. ✓



6442025

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
2.1	Sentrallås/nøkler.	Antall nøkler:	1 stk
20.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC).	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	20 °C
20.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	6 °C
30.1	Bremsevirkning.	Bremsevirkning, VF	250,00
30.2		Bremsevirkning, HF	260,00
30.3		Bremsevirkning, VB	240,00
30.4		Bremsevirkning, HB	260,00
40.1	Bremsevæske.	Kokepunkt (Skal være over 150°C)	241 °C
41.1	Kjølesystem.	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	-39 °C
42	Batteri 12 volt.		Kontrollert visuelt
59.1	Ladekabel elbil/hybrid.	Antall ladekabler i bilen:	1 stk
90.1	Bremseskive/klosser utvendig	Min. bremseskivetykkelse før utskifting foran:	23,00 mm
90.2		Bremseskivetykkelse VF	24,80 mm
90.3		Bremseskivetykkelse HF	24,80 mm
90.4		Min. bremseskivetykkelse før utskifting bak:	18,00 mm
90.5		Bremseskivetykkelse VB	19,90 mm
90.6		Bremseskivetykkelse HB	19,90 mm
92.1	Dekk.	Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
92.2		Mønsterdybde VF	2,60 mm
92.3		Mønsterdybde HF	2,80 mm
92.4		Mønsterdybde VB	3,30 mm
92.5		Mønsterdybde HB	1,90 mm
93.1	Felg.	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg



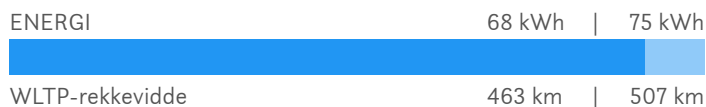
6442025

Batterikontroll

Batterihelse (SOH)

Utført 28.07.2026
Helsetilstand **Ok**
Batterihelse (SoH) **91,4%**

God helse - Ingen avvik oppdaget



Energikapasitet

Brutto energi (ny)	74,5 kWh	WLTP rekkevidde (ny)	480-507 km
Brutto energi (nå)	68,1 kWh	WLTP rekkevidde (nå)	439-463 km
Netto energi (ny)	74,5 kWh	Typisk rekkevidde (ny)	375 km
Netto energi (nå)	68,1 kWh	Typisk rekkevidde (nå)	342 km
Brukbar energi (ny)	71,1 kWh	Individuell rekkevidde (ny)	347 km
Brukbar energi (nå)	65,0 kWh	Individuell rekkevidde (nå)	317 km

Sensorstatus

Spenningsensor
Strømsensor
Temperatursensorer
Cellespenningssensorer

Ok Batteristyringssystem
Ok Batterisensorer
Ok Batteripakkeparametre
Ok Cellespenninger
Kjøretøykommunikasjon

Batterikontroller

Ok
Ok
Ok
Ok
Ok

Måledata

Celleteperatur min
Celleteperatur maks
Celleteperatur delta
Celleteperatur status
Cellespenning min
Cellespenning maks
Cellespenning delta
Cellespenning status
Pakkespenning
Gjennomsnittlig strøm

15,5 °C
16,0 °C
0,5 °C
Ok
3,845 V
3,850 V
5 mV
Ok
369,4 V
-3,8 A

BMS-data

BMS SoC 56 %
BMS SoH 92 %
SoC beregningsnøyaktighet Ok
SoH beregningsnøyaktighet Ok



6442025

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming– vurderingsdefinisjon

- Bør utbedres = Anbefaler reparasjon
- Kommentar = Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand er vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og km

R = Reparasjon. Reparasjon anbefales.

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

I = Ikke utført. Kontrollpunktet er ikke vurdert

3. Gjennomføring av test

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik. NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronikkfeil via OBD

NAF leser feilmeldinger via diagnose på de elektroniske styresystemer som bilens produsent har gitt tilgang til. Tilgjengelig tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller, og leses med gjeldende testutstyr som benyttes i NAF. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang

NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3. -part.

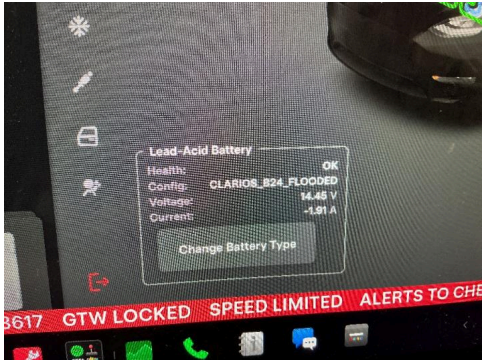
Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis bileier starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

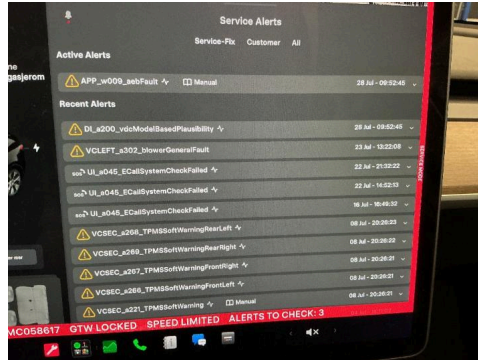


6442025

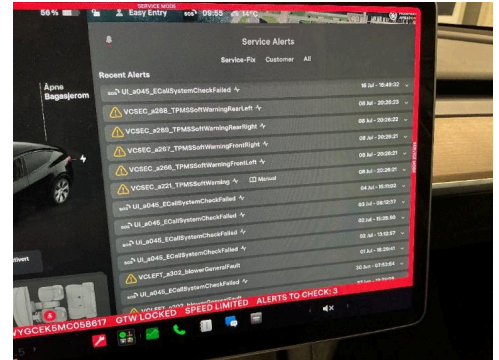
Bilder og vedlegg



1. Batteri 12 volt.



2. Feilkodeutlesing.



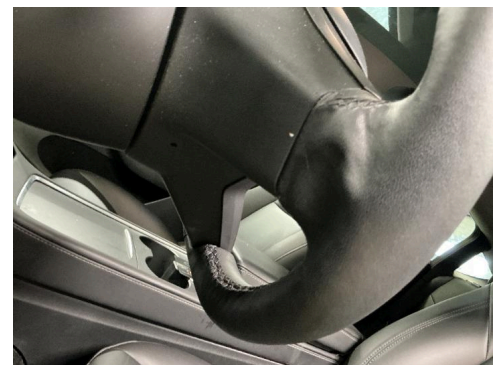
3. Feilkodeutlesing.



4. Ratt, rattaksel, ledd.



5. Ratt, rattaksel, ledd.



6. Ratt, rattaksel, ledd.

UAVHENGIG

BATTERI-SERTIFIKAT



SERTIFIKATNUMMER: 64AA21C2-2410-45A5-8DF5-4B930ABF29FF

KJØRETØY

MERKE: Tesla
MODELL: Model Y - 74,5 kWh

KILOMETERSTAND: 86 078 km
VIN: LRWYGCEK5MC058617
DATO OG KLOKKESLETT:
28.07.2026, 10:11

UTFØRT AV: 24323 NAF Senter Steinkjer

RESULTATER

Uavhengig

HELSETILSTAND (SOH)

91,4 %

ENERGI

68kWh | 75kWh



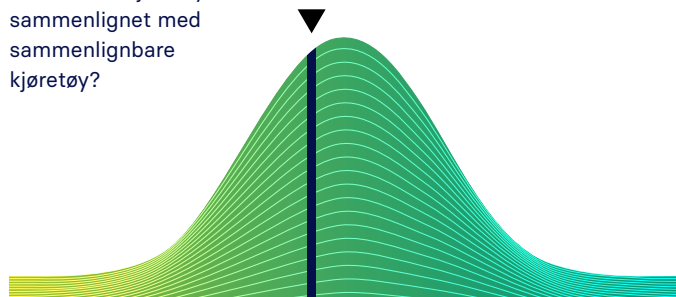
WLTP-REKKEVIDDE

463km | 507km

VURDERING

BENCHMARKING

Hvordan er kjøretøyet ditt sammenlignet med sammenlignbare kjøretøy?



under gjennomsnittet

gjennomsnittlig

over gjennomsnittet

SJEKKPUNKTER

Batteristyringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimålinger	✓
Spenninger i battericelle	✓
Kommunikasjon med kjøretøy	✓



SCAN FOR DETAILS

VURDERING

GOD HELSE – INGEN AVVIK OPPDAGET

Basert på den detaljerte batteridiagnostikken utført med AVILOO FLASH-testen bekrefter vi herved at drivbatteriet til dette kjøretøyet er i god stand.

Drivbatteriet er derfor offisielt AVILOO-sertifisert.

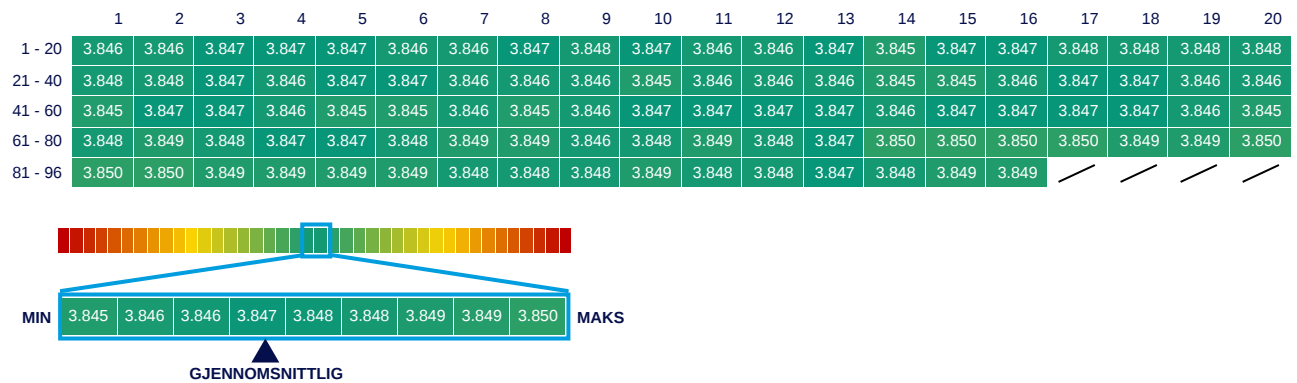
Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



64AA21C2-2410-45A5-8DF5-4B930ABF29FF

CELLESPENNINGSDIAGRAM



UTFØRELSESPROTOKOLL

AVILOO-boks er tilkoblet.	10:11:47
FLASH-test startet.	✓
Datainnsamling starter.	✓
Kjøretøy oppdaget.	✓
Datainnsamling er fullført.	✓
Analyserer data.	✓
Analysen er fullført.	✓

REKKEVIDDE

	WLTP	Typisk	Individuell
Nå:	439-463km	342km	317km
Ny:	480-507km	375km	347km

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Brukbar
Nå:	68,1kWh	68,1kWh	65,0kWh
Ny:	74,5kWh	74,5kWh	71,1kWh

MÅLINGER

	Min	Maks	Delta	Status
Batteritemperatur	15,5°C	16,0°C	0,5°C	✓
Cellespenning	3,845V	3,850V	5mV	✓
Pakkespenning	369,4V			
Gjennomsnittlig strøm	-3,8A			

BMS

	Verdi	Status
BMS ladetilstand (SoC)*:	56%	
SoC beregningsnøyaktighet:		✓
BMS helsetilstand (SoH)*:	92%	
SoH beregningsnøyaktighet:		✓

SENSORER

Spenningsensor	✓
Strømsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellespenningssensorer	✓

*Verdiene som vises her ble lest direkte fra kjøretøyets batteristyringssystem (BMS) og beregnes og leveres av bilprodusenten. Helsetilstanden (SoH) som vises tilsvarer verdien rapportert av BMS og er CARA-sertifisert.

ANSVARSRASKRIVELSE: Testresultatet inkluderer den nåværende beregnede helsetilstanden (SoH) til drivbatteriet. Bestemmelsen er basert på data levert av kjøretøyet. Disse evalueres av AVILOOs algoritmer ved hjelp av statistiske og analytiske modeller. Manipulering av dataene i kontrollenheten fører til et feil resultat. Den angitte SoH har et teknisk induert fluktuasjonsområde (avvik) på ikke mer enn 3 % i minst 95 % av referansemålingene. Det skal bemerkes at denne toleransen gjelder for SoH-bestemmelsen på cellenivå og ikke for SoH for hele batteriet. Dette skyldes at ladningstilstanden til individuelle celler kan variere, noe som kan ha negativ innvirkning på batteriets nåværende SoH. Dette kan imidlertid kompenseres av batteristyringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet gjenspeiler batteriets tilstand på tidspunktet for testen. Ingen konklusjoner kan trekkes om batteriets framtidige helsetilstand fra dette. Uttalelser om mekanisk skade eller ytre påvirkninger er ikke en del av denne diagnosen.