



6509905

NAF Test Eierskifte

Testdato
07.09.2026

Kunde

Navn Line Pedersen
Medlemsnummer 86202777
Adresse Bankveien 10 B
Postnummer og -sted 1383 ASKER
Telefon 93466357
E-post line.pedersen@hotmail.com



Kjøretøy

Bilmerke	BMW	Motorstørrelse	- cm ³
Modell	i4 M50	Motoreffekt	190 kW
Type	G4C	Aksler i drift	2
Registreringsnr.	EE85507	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	WBY31AW09PFN96254	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	56472	Bruktimportert	Nei
Farge	Svart	Registreringsår	2022
Karosseritype	Sedan	Registrert første gang	01.12.2022
		Frist for neste EU kontroll	30.11.2026



Informasjon

Mange opplever usikkerhet ved kjøp og salg av bruktbil, både iht. prosessen og kjøretøyets tekniske tilstand. Som kjøper eller selger er du tjent med å avdekke feil og mangler som lar seg avdekke i forkant av en handel.

NAF Test Eierskifte vil kunne avdekke feil og mangler iht. testens definerte kontrollpunkter, og/eller gi deg en bekreftelse på normal tilstand.

Vår vurdering har fokus på kjøretøyets tekniske tilstand på kontrolltidspunktet, og veiledning er vår verdiskapning. NAF Test vektlegger teknisk tilstandsvurdering iht. kjøretøyets driftssikkerhet, miljøhensyn og komfort. Testens definerte kontrollpunkter omhandler bremses, lys, hjuloppheng, styring, understell, motor/drivverk, karosseri og interiør.

Nå kan du se rapportene dine i NAF appen. Appen kan lastes ned i App Store eller Google Play.



6509905

Testresultater

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
3.7	Service/Dokumentasjon.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
13.7	Glassruter.	Noe steinsprut på frontrute	
35.4	Feilkodeutlesing.	Det finnes feilkoder, se rapport	
64.39	Lakk / karosseri utvendig.	* Bilen har noen steinsprut, lakkriper, o.l.	
89.19	Dekk.	Mønsterdybde - tillatt, men anbefales byttet:	
90.15	Felg.	* Noen bruksmerker.	

Ikke utførte

Punkt	Årsak
Batteri 12 volt.	Ikke tilgjengelig for kontroll

Servicehistorikk

Bilen har elektronisk servicedokumentasjon

Kunde- og testforhold

Aviloo batterikontroll utført

Maks hastighet ved prøvekjøring 70 km/t

Utetemperatur ved prøvekjøring 16 °C

Føreforhold ved prøvekjøring Tørt



6509905

Generell informasjon.		Karosseri.	
1 - Skilter.	✓	47 - Dører.	✓
2 - Sentrallås/nøkler.	✓	48 - Elektrisk vindusheis.	✓
3 - Service/Dokumentasjon.		○ 49 - Døråpning.	✓
Interiør.		50 - Dørtrekk.	✓
4 - Ratt, rattaksel, ledd.	✓	51 - Bilbelte.	✓
5 - Varsellamper/ meldinger.	✓	52 - Gulvmatter/-teppe.	✓
6 - Brems pedal.	✓	53 - Førerset.	✓
7 - Bremskraftforsterker.	✓	54 - Bakseter.	✓
8 - Instrumenter.	✓	55 - Passasjerse.	✓
9 - Dashbord /midtkonsoll.	✓	56 - Ladekontakt elbil/hybrid.	✓
10 - Vindusvisker, spyler.	✓	57 - Ladekabel elbil/hybrid.	✓
12 - Lyd / lyssignaler.	✓	58 - Tilhengerfeste.	✓
13 - Glassruter.	○	59 - Varseltrekant.	✓
14 - Setevarmer.	✓	60 - Refleksvest.	✓
15 - Innvendig speil.	✓	61 - Laste-/bagasjerom.	✓
16 - Utvendig speil.	✓	64 - Lakk / karosseri utvendig.	○
17 - Solskjer.	✓	Underside.	
18 - Takluke/Panoramatak.	✓	65 - Vognbunn/understell.	✓
19 - Taktrekk.	✓	66 - Opphengs- / bærearmer bakaksel.	✓
20 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC).	✓	67 - Stabilisator.	✓
22 - Interiør generelt.	✓	68 - Differensial.	✓
Prøvekjøring.		69 - Drivaksler.	✓
23 - Motor virkemåte.	✓	71 - Bremsesør.	✓
24 - Kjøreegenskaper.	✓	72 - Bremseslanger.	✓
29 - Parkeringsbrems.	✓	76 - Støtdempere.	✓
30 - Bremsvirkning.	✓	78 - Lekkasjer.	✓
Motor.		79 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid.	✓
33 - Panser.	✓	82 - Travers.	✓
34 - Understellsnummer.	✓	83 - Opphengs- / bærearmer foraksel.	✓
35 - Feilkodeutlesing.	✓	84 - Styrestag/ledd.	✓
36 - Lykter/lys - virkemåte.	○	85 - Styresnekke, tannstang.	✓
37 - Lykter/lys - tilstand.	✓	86 - Fjærer / fjærbein.	✓
38 - Oppvarmet rute/speil.	✓	Hjul,dekk.	
39 - Bremsvæske.	✓	87 - Bremseskive/klosser utvendig	✓
40 - Kjølesystem.	✓	88 - Hjullager.	✓
41 - Batteri 12 volt.	✓	89 - Dekk.	○
43 - Utvendig tilstand motor.	✓	90 - Felg.	○
44 - Motorfester.	✓		



6509905

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
2.1	Sentrallås/nøkler.	Antall nøkler:	1 stk
20.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC).	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	20 °C
20.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	2 °C
30.1	Bremsevirkning.	Bremsevirkning, VF	320,00
30.2		Bremsevirkning, HF	320,00
30.3		Bremsevirkning, VB	110,00
30.4		Bremsevirkning, HB	110,00
39.1	Bremsevæske.	Kokepunkt (Skal være over 150°C)	230 °C
40.1	Kjølesystem.	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	40 °C
41	Batteri 12 volt.		Ikke tilgjengelig for kontroll
57.1	Ladekabel elbil/hybrid.	Antall ladekabler i bilen:	1 stk
87	Bremseskive/klosser utvendig		Kontrollert visuelt
89.1	Dekk.	Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
89.2		Mønsterdybde VF	3,40 mm
89.3		Mønsterdybde HF	3,30 mm
89.4		Mønsterdybde VB	2,90 mm
89.5		Mønsterdybde HB	2,80 mm
90.1	Felg.	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg



6509905

Feilkodeutlesing - Analyse av kjøretøyets systemer

Utført med feil (36)

System	Feilkoder	Beskrivelse
ACSM Airbag ECU	803185	Parking assist sensor — Activation is impossible.
AMP audio amplifier	B7F500	Microphone amplifier faulty — Not calibrated
BDC Body control module	030E0B	Battery monitoring — Emergency charging of starter battery aborted
	804081	Provision of readiness for operation — Provision of readiness for operation faulty
	804136	Keyless access system — System deactivated.
CCU Combined Charging Unit	D79714	CAN bus connection to body control module/central gateway module — CAN message "Vehicle status" missing
EME 2 electric drive motor ECU 2	E4D405	CAN bus connection to ABS/ESC control unit — CAN message "request of rear axle rotational speed" not up-to-date
	E4D409	CAN bus connection to ABS/ESC control unit — CAN message "request of front axle rotational speed" not up-to-date
	E4D4CC	CAN bus connection to high-voltage battery module management — Communication disturbed
	E4D738	CAN bus connection to central charge ECU (CCU) — Missing message!
EME electric drive motor ECU		
HU-H Control panel	026372	Trouble codes — Trouble code is not defined by manufacturer.
	031791	Trouble codes — Trouble code is not defined by manufacturer.
	031796	Trouble codes — Trouble code is not defined by manufacturer.
	031797	Trouble codes — Trouble code is not defined by manufacturer.
	038405	Remote update — Check of basic conditions cannot be realized
IHKA Air conditioning ECU	80124A	Electr.auxiliary heater — Communication disturbed
KAFAS Camera-based driver assist systems	800ABF	Front camera of advanced driver assistance systems — Vision temporarily restricted
PMA Parking assist	8031F2	Ultrasonic sensor RL lateral — Interruption in signal cable
	803202	Ultrasonic sensor RL outer side — Interruption in signal cable
	803212	Ultrasonic sensor RL inner side — Interruption in signal cable
	803222	Ultrasonic sensor RR inner side — Interruption in signal cable
	803232	Ultrasonic sensor RR outer side — Interruption in signal cable
	803242	Ultrasonic sensor RR lateral — Interruption in signal cable
	80337A	Parking assist sensors — Wrong sensor version installed
SME Storage management electronics	21F028	Voltage sensor/current sensor of traction battery — Current value too high
	21F393	High-voltage battery module — Battery capability of being



6509905

System	Feilkoder	Beskrivelse
	21F4B5	transported, or parts of that, is restricted Voltage sensor/current sensor of traction battery — Emergency shut-off demanded
SMFA seat ECU driver	802A1E	SEAT ADJUSTMENT — Function switched off due to engine start
TCB Telematics control unit	026188	Trouble codes — Trouble code is not defined by manufacturer.
	031786	Trouble codes — Trouble code is not defined by manufacturer.
VIP Virtual Integration Platform	D75529	CAN bus connection to intelligent parking assist ECU — CAN signal "parking-steering assist status" invalid
	D75601	CAN bus connection to parking-steering assist — CAN signal "register parking space surroundings" invalid

Utført uten feil (17)

System	Beskrivelse
Advanced driver assistance system	ACC Long-range radar HRSNL short-range radar RL HRSNR short-range radar RR SWW Lane change warning TRSVCL All-round vision camera
Brake system	DSC Electronic stability control
Comfort	AHM Trailer ECU CON Infotainment controls FLE-L Headlight electronics left FLE-R Headlight electronics right FZD Sun roof ECU HKFM Power operated tailgate module KOMBI Instrument cluster ZGM Central gateway module
Steering	EPS Power steering ECU
Suspension	VDP Electronic damper control
Transmission	GWS Gear selection switch ECU



6509905

Batterikontroll

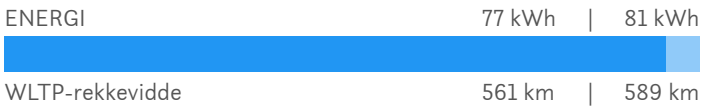
Batterihelse (SOH)

Utført07.09.2026

HelsetilstandOk

Batterihelse (SoH)95,2%

God helse - Ingen avvik oppdaget



Energikapasitet

Rekkevidde

Brutto energi (ny)	83,9 kWh	WLTP rekkevidde (ny)	416-589 km
Brutto energi (nå)	79,9 kWh	WLTP rekkevidde (nå)	396-561 km
Netto energi (ny)	81,1 kWh	Typisk rekkevidde (ny)	403 km
Netto energi (nå)	77,2 kWh	Typisk rekkevidde (nå)	384 km
Brukbar energi (ny)	79,0 kWh	Individuell rekkevidde (ny)	395 km
Brukbar energi (nå)	75,2 kWh	Individuell rekkevidde (nå)	376 km

Sensorstatus

Batterikontroller

Spenningsensor	Ok	Batteristyringssystem	Ok
Strømsensor	Ok	Batterisensorer	Ok
Temperatursensorer	Ok	Batteripakkeparametre	Ok
Cellespenningssensorer	Ok	Cellespenninger	Ok
		Kjøretøykommunikasjon	Ok

Måledata

BMS-data

Celleteperatur min	13,5 °C	BMS SoC	48 %
Celleteperatur maks	18,1 °C	BMS SoH	94 %
Celleteperatur delta	4,5 °C	SoC beregningsnøyaktighet	Ok
Celleteperatur status	Ok	SoH beregningsnøyaktighet	Ok
Cellespenning min	3,754 V		
Cellespenning maks	3,758 V		
Cellespenning delta	4 mV		
Cellespenning status	Ok		
Pakkespenning	406,4 V		
Gjennomsnittlig strøm	-1,3 A		



6509905

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming– vurderingsdefinisjon

- Bør utbedres = Anbefaler reparasjon
- Kommentar = Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand er vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og km

R = Reparasjon. Reparasjon anbefales.

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

I = Ikke utført. Kontrollpunktet er ikke vurdert

3. Gjennomføring av test

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik. NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronikkfeil via OBD

NAF leser feilmeldinger via diagnose på de elektroniske styresystemer som bilens produsent har gitt tilgang til. Tilgjengelig tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller, og leses med gjeldende testutstyr som benyttes i NAF. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang

NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3. -part.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis bileier starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

UAVHENGIG

BATTERI-SERTIFIKAT



SERTIFIKATNUMMER: 8E359FAB-98C2-4DA9-AD19-05AC8A2E5922

KJØRETØY

MERKE: BMW
MODELL: i4 - 83,9 kWh

KILOMETERSTAND: 56 475 km
VIN: WBY31AW09PFN96254
DATO OG KLOKKESLETT:
07.09.2026, 13:56

UTFØRT AV: 24348 NAF Senter Sandvika

RESULTATER

Uavhengig
HELSETILSTAND (SOH)

95,2 %

ENERGI

77kWh | 81kWh



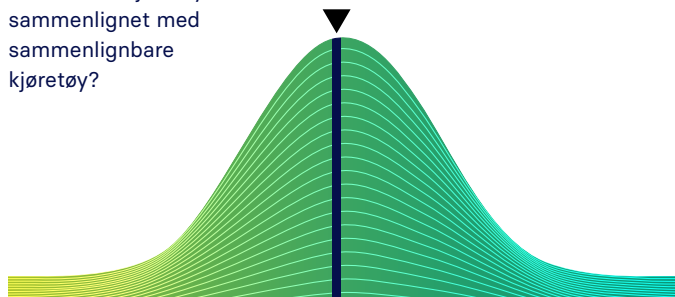
WLTP-REKKEVIDDE

561km | 589km

VURDERING

BENCHMARKING

Hvordan er kjøretøyet ditt sammenlignet med sammenlignbare kjøretøy?



under gjennomsnittet

gjennomsnittlig

over gjennomsnittet

SJEKKPUNKTER

Batteristyringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimålinger	✓
Spenninger i battericelle	✓
Kommunikasjon med kjøretøy	✓



SCAN FOR DETAILS

VURDERING

UTMERKET HELSE – INGEN AVVIK OPPDAGET

Basert på den detaljerte batteridiagnostikken utført med AVILOO FLASH-testen bekrefter vi herved at drivbatteriet til dette kjøretøyet er i utmerket stand.

Drivbatteriet er derfor offisielt AVILOO-sertifisert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Brukbar
Nå:	79,9kWh	77,2kWh	75,2kWh
Ny:	83,9kWh	81,1kWh	79,0kWh

REKKEVIDDE

	WLTP	Typisk	Individuell
Nå:	396-561km	384km	376km
Ny:	416-589km	403km	395km

UTFØRELSESPROTOKOLL

AVILOO-boks er tilkoblet. 13:56:53

FLASH-test startet. ✓

Kjøretøy oppdaget. ✓

Datainnsamling starter. ✓

Datainnsamling er fullført. ✓

Analyserer data. ✓

Analysen er fullført. ✓

SENSORER

Spenningsensor	✓
Strømsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellespenningssensorer	✓

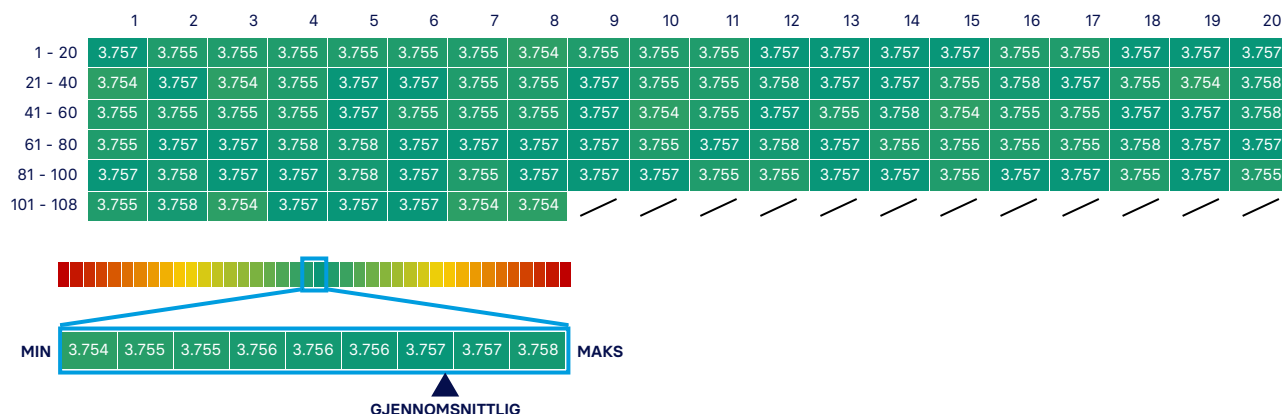
BMS

	Verdi	Status
BMS ladetilstand (SoC)*:	48%	
SoC beregningsnøyaktighet:		✓
BMS helsetilstand (SoH)*:	94%	
SoH beregningsnøyaktighet:		✓

MÅLINGER

	Min	Maks	Delta	Status
Batteritemperatur	13,5°C	18,1°C	4,5°C	✓
Cellespenning	3,754V	3,758V	4mV	✓
Pakkespenning	406,4V			
Gjennomsnittlig strøm	-1,3A			

CELLESPENNINGSDIAGRAM



*Verdiene som vises her ble lest direkte fra kjøretøyets batteristyringssystem (BMS) og beregnes og leveres av bilprodusenten. Helsetilstanden (SoH) som vises tilsvarer verdien rapportert av BMS og er CARA-sertifisert.

ANSVARSRASKRIVELSE: Testresultatet inkluderer den nåværende beregnede helsetilstanden (SoH) til drivbatteriet. Bestemmelsen er basert på data levert av kjøretøyet. Disse evalueres av AVILOOs algoritmer ved hjelp av statistiske og analytiske modeller. Manipulering av dataene i kontrollenheten fører til et feil resultat. Den angitte SoH har et teknisk induert fluktuasjonsområde (avvik) på ikke mer enn 3 % i minst 95 % av referansemålingene. Det skal bemerkes at denne toleransen gjelder for SoH-bestemmelsen på cellenivå og ikke for SoH for hele batteriet. Dette skyldes at ladningstilstanden til individuelle celler kan variere, noe som kan ha negativ innvirkning på batteriets nåværende SoH. Dette kan imidlertid kompenseres av batteristyringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet gjenspeiler batteriets tilstand på tidspunktet for testen. Ingen konklusjoner kan trekkes om batteriets framtidige helsetilstand fra dette. Uttalelser om mekanisk skade eller ytre påvirkninger er ikke en del av denne diagnosen.