6456912

NAF Test Eierskifte

Testdato
04.08.2026

Kunde

Navn	Liv Janne Brennsæter
Medlemsnummer	67119891
Adresse	Gamle Hadelandsveg 163
Postnummer og -sted	2032 MAURA
Telefon	47760070
E-post	lj.brenn@yahoo.no

Kjøretøy

Bilmerke	Tesla	**Motorstørrelse**	- cm^3
Modell	Model X	**Motoreffekt**	193 kW
Type	002	**Aksler i drift**	2
Registreringsnr.	EK37188	**Drivstofftype**	Elektrisk
Understellsnr.	5YJXCCE20HF034874	**Kjøretøygruppe**	101
Km.stand.	194188	**Bruktimportert**	Nei
Farge	Hvit	**Registreringsår**	2017
Karosseritype	Kombikupé	**Registrert første gang**	03.04.2017
		Frist for neste EU kontroll	16.09.2027

Informasjon

Mange opplever usikkerhet ved kjøp og salg av bruktbil, både iht. prosessen og kjøretøyets tekniske tilstand. Som kjøper eller selger er du tjent med å avdekke feil og mangler som lar seg avdekke i forkant av en handel.

NAF Test Eierskifte vil kunne avdekke feil og mangler iht. testens definerte kontrollpunkter, og/eller gi deg en bekreftelse på normal tilstand.

Vår vurdering har fokus på kjøretøyets tekniske tilstand på kontrolltidspunktet, og veiledning er vår verdiskapning. NAF Test vektlegger teknisk tilstandsvurdering iht. kjøretøyets driftssikkerhet, miljøhensyn og komfort. Testens definerte kontrollpunkter omhandler bremser, lys, hjuloppheng, styring, understell, motor/drivverk, karosseri og interiør.

Nå kan du se rapportene dine i NAF appen. Appen kan lastes ned i App Store eller Google Play.

6456912

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
64.5	Lakk / karosseri utvendig.	Lakkslipp/flassing	Bakluke
84.1	Styrestag/ledd.	Slakk i styreledd:	Venstre ytre foran, Høyre ytre foran

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
13.7	Glassruter.	Noe steinsprut på frontrute	
25.13	Unormal lyd.	Ulyd fra hjuloppheng foran	
25.21		* knirker ved sving	
35.4	Feilkodeutlesing.	Det finnes feilkoder, se rapport	
37.13	Lykter/lys - tilstand.	Mindre ripe(r) i lampeglass	Venstre tåkelys
61.9	Laste-/bagasjerom.	Småskader i gulvteppe	
61.11		* slitt teppe i baggasjerom	
64.19	Lakk / karosseri utvendig.	Diverse riper/småskader i lakken, anses som normal slitasje for bilens alder og kjørelengde	
64.20		Diverse småbulker/lakkriper	Støtfanger bak
64.27		Små lakkblærer:	Panser
71.7	Bremserør.	Rust på bremserør, bør rengjøres og rustbeskyttes	Venstre bak, Høyre bak
71.8		* på calipere	

Servicehistorikk

Bilen har elektronisk servicedokumentasjon

Kunde- og testforhold

Aviloo batterikontroll utført

Maks hastighet ved prøvekjøring	60 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	20 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Tørt
Bilen ble prøvekjørt:	Driftsvarm motor
Er bilen skitten eller nediset:	Nei

6456912

Generell informasjon.

1 - Skilter.	✓
2 - Sentrallås/nøkler.	✓
3 - Service/Dokumentasjon.	✓

Interiør.

4 - Ratt, rattaksel, ledd.	✓
5 - Varsellamper/ meldinger.	✓
6 - Bremsepedal.	✓
7 - Bremsekraftforsterker.	✓
8 - Instrumenter.	✓
9 - Dashbord /midtkonsoll.	✓
10 - Vindusvisker, spyler.	✓
11 - Lyktespyler / Visker.	✓
12 - Lyd / lyssignaler.	✓
13 - Glassruter.	O
14 - Setevarmer.	✓
15 - Innvendig speil.	✓
16 - Utvendig speil.	✓
17 - Solskjerm.	✓
18 - Takluke/Panoramatak.	✓
19 - Taktrekk.	✓
20 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC).	✓
22 - Interiør generelt.	✓

Prøvekjøring.

23 - Motor virkemåte.	✓
24 - Kjøreegenskaper.	✓
25 - Unormal lyd.	O
26 - Girkasse. (automatisk)	✓
29 - Parkeringsbrems.	✓
30 - Bremsevirkning.	✓

Motor.

33 - Panser.	✓
34 - Understellsnummer.	✓
35 - Feilkodeutlesing.	O
36 - Lykter/lys - virkemåte.	✓
37 - Lykter/lys - tilstand.	O
38 - Oppvarmet rute/speil.	✓
39 - Bremsevæske.	✓
40 - Kjølesystem.	✓
41 - Batteri 12 volt.	✓

Motor.

43 - Utvendig tilstand motor.	✓
44 - Motorfester.	✓

Karosseri.

47 - Dører.	✓
48 - Elektrisk vindusheis.	✓
49 - Døråpning.	✓
50 - Dørtrekk.	✓
51 - Bilbelte.	✓
52 - Gulvmatter/-teppe.	✓
53 - Førersete.	✓
54 - Bakseter.	✓
55 - Passasjersete.	✓
56 - Ladekontakt elbil/hybrid.	✓
57 - Ladekabel elbil/hybrid.	✓
58 - Tilhengerfeste.	✓
59 - Varseltrekant.	✓
60 - Refleksvest.	✓
61 - Laste-/bagasjerom.	O
62 - Bagasjeromstildekning/rollo	✓
63 - Reservehjul / dekkreparasjonssett.	✓
64 - Lakk / karosseri utvendig.	R

Underside.

65 - Vognbunn/understell.	✓
66 - Opphengs- / bærearmer bakaksel.	✓
67 - Stabilisator.	✓
68 - Differensial.	✓
69 - Drivaksler.	✓
71 - Bremserør.	O
72 - Bremseslanger.	✓
73 - Bremsebelegg innvendig.	✓
74 - Bremseskiver innvendig.	✓
75 - Parkbrems.	✓
76 - Støtdempere.	✓
78 - Lekkasjer.	✓
79 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid.	✓
82 - Travers.	✓
83 - Opphengs- / bærearmer foraksel.	✓
84 - Styrestag/ledd.	R
85 - Styresnekke, tannstang.	✓

6456912

Underside.

86 - Fjærer / fjærbein. ✔

Hjul,dekk.

87 - Bremseskive/klosser utvendig ✔

88 - Hjullager. ✔

89 - Dekk. ✔

90 - Felg. ✔





6456912

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Frase	Måleverdi
2.1	Sentrallås/nøkler.	Antall nøkler:	2 stk
20.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC).	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	20 °C
20.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	0 °C
30.1	Bremsevirkning.	Bremsevirkning, VF	400,00
30.2		Bremsevirkning, HF	400,00
30.3		Bremsevirkning, VB	400,00
30.4		Bremsevirkning, HB	400,00
39.1	Bremsevæske.	Kokepunkt (Skal være over 150°C)	256 °C
40	Kjølesystem.		Ikke mulig å måle uten demontering
41	Batteri 12 volt.		Ikke mulig å måle uten demontering
57.1	Ladekabel elbil/hybrid.	Antall ladekabler i bilen:	1 stk
87	Bremseskive/klosser utvendig		Kontrollert visuelt
89.1	Dekk.	Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
89.2		Mønsterdybde VF	5,00 mm
89.3		Mønsterdybde HF	5,00 mm
89.4		Mønsterdybde VB	3,00 mm
89.5		Mønsterdybde HB	3,00 mm
90.1	Felg.	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg

6456912

Batterikontroll

Batterihelse (SOH)

Utført	04.08.2026
Helsetilstand	Ok
Batterihelse (SoH)	86,0%

Betydelige problemer oppdaget

UNCLEAR_MODEL

Det er ikke mulig å bestemme den nøyaktige batteritypen med 100 % sikkerhet basert på mottatte data. Kontroller at kjøretøytypen samsvarer med registreringsdokumentene. Kontakt AVILOO kundebehandling ved behov.



Energikapasitet

Brutto energi (ny)	85,8 kWh
Brutto energi (nå)	73,7 kWh
Netto energi (ny)	81,8 kWh
Netto energi (nå)	70,3 kWh
Brukbar energi (ny)	77,8 kWh
Brukbar energi (nå)	66,9 kWh

Rekkevidde

WLTP rekkevidde (ny)	405-417 km
WLTP rekkevidde (nå)	348-358 km
Typisk rekkevidde (ny)	311 km
Typisk rekkevidde (nå)	267 km
Individuell rekkevidde (ny)	266 km
Individuell rekkevidde (nå)	228 km

Sensorstatus

Spenningssensor	Ok
Strømsensor	Ok
Temperatursensorer	Ok
Cellespenningssensorer	Ok

Batterikontroller

Batteristyringssystem	Ok
Batterisensorer	Ok
Batteripakkeparametre	Ok
Cellespenninger	Ok
Kjøretøykommunikasjon	Ok

Måledata

Celletemperatur min	18,9 °C
Celletemperatur maks	19,3 °C
Celletemperatur delta	0,4 °C
Celletemperatur status	Ok
Cellespenning min	3,855 V
Cellespenning maks	3,856 V
Cellespenning delta	1 mV
Cellespenning status	Ok
Pakkespenning	370,6 V
Gjennomsnittlig strøm	−2,8 A

BMS-data

BMS SoC	60 %
BMS SoH	91 %
SoC beregningsnøyaktighet	Ok
SoH beregningsnøyaktighet	Ok

6456912

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming– vurderingsdefinisjon

- Bør utbedres = Anbefaler reparasjon
- Kommentar = Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand er vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og km

R = Reparasjon. Reparasjon anbefales.

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

I = Ikke utført. Kontrollpunktet er ikke vurdert

3. Gjennomføring av test

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik. NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronikkfeil via OBD

NAF leser feilmeldinger via diagnose på de elektroniske styresystemer som bilens produsent har gitt tilgang til. Tilgjengelig tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller, og leses med gjeldende testutstyr som benyttes i NAF. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang

NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

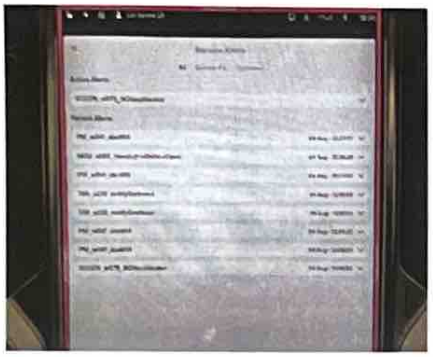
NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3. -part.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis bileier starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

6456912

Bilder og vedlegg



1. Feilkodeutlesing.



O 2. Lakk / karosseri utvendig.



R 3. Lakk / karosseri utvendig.

UAVHENGIG

BATTERI-SERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

SERTIFIKATNUMMER: 8C4DE97D-FA0D-45F2-B955-2137DACD9DB8

KJØRETØY

MERKE: Tesla
MODELL: Model X - 90

KILOMETERSTAND: 194 190 km
VIN: 5YJXCCE20HF034874
DATO OG KLOKKESLETT:
04.08.2026, 12:39

UTFØRT AV: 24355 NAF Senter Dal

RESULTATER

Uavhengig
HELSETILSTAND (SOH)

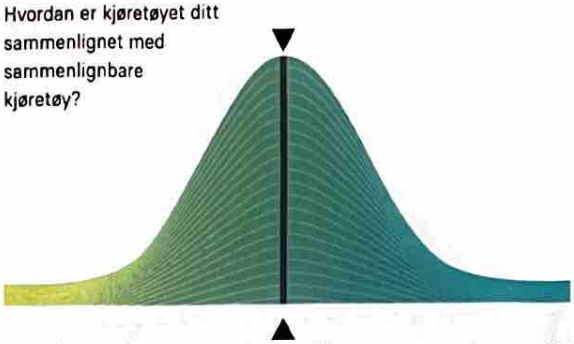
86,0 %

ENERGI 70kWh | 82kWh

WLTP-REKKEVIDDE 358km | 417km

VURDERING

BENCHMARKING
Hvordan er kjøretøyet ditt sammenlignet med sammenlignbare kjøretøy?



SJEKKPUNKTER

Batteristyringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimålinger	✓
Spenninger i battericelle	✓
Kommunikasjon med kjøretøy	✓

SCAN FOR DETAILS

VURDERING

GOD HELSE – INGEN AVVIK OPPDAGET

Basert på den detaljerte batteridiagnostikken utført med AVILOO FLASH-testen bekrefter vi herved at drivbatteriet til dette kjøretøyet er i god stand.

Drivbatteriet er derfor offisielt AVILOO-sertifisert.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

THIS BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Brukbar
Nå:	73,7kWh	70,3kWh	66,9kWh
Ny:	85,8kWh	81,8kWh	77,8kWh

REKKEVIDDE

	WLTP	Typisk	Individuell
Nå:	348-358km	267km	228km
Ny:	405-417km	311km	266km

UTFØRELSESPROTOKOLL

AVILOO-boks er tilkoblet.	12:38:59
FLASH-test startet.	✓
Datainnsamling starter.	✓
Kjøretøy oppdaget.	✓
Datainnsamling er fullført.	✓
Analyserer data.	✓
Analysen er fullført.	✓

SENSORER

Spenningssensor	✓
Strømsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellespenningssensorer	✓

BMS

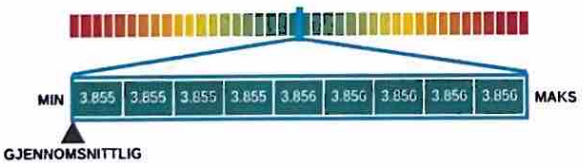
	Verdi	Status
BMS ladetilstand (SoC)*:	60%	
SoC beregningsnøyaktighet:		✓
BMS helsetilstand (SoH)*:	91%	
SoH beregningsnøyaktighet:		✓

MÅLINGER

	Min	Maks	Delta	Status
Batteritemperatur	18,9°C	19,3°C	0,4°C	✓
Cellespenning	3,855V	3,856V	1mV	✓
Pakkespenning	370,6V			
Gjennomsnittlig strøm	−2,8A			

CELLESPENNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.856	3.856	3.856	3.856	3.856	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855
21 - 40	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.856	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.856	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855
41 - 60	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855
61 - 80	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855
81 - 96	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855	3.855				



MELDINGER

It is not possible to determine the exact battery type with 100% certainty based on the data received from the car. Please check that the identified vehicle type matches the vehicle's registration documents. If not, please contact AVILOO Customer Management and provide them with the registration documents.

*Verdiene som vises her ble lest direkte fra kjøretøyets batteristyringssystem (BMS) og beregnes og leveres av bilprodusenten. Helsetilstanden (SoH) som vises tilsvarer verdien rapportert av BMS og er CARA-sertifisert.

ANSVARSFRASKRIVELSE: Testresultatet inkluderer den nåværende beregnede helsetilstanden (SoH) til drivbatteriet. Bestemmelsen er basert på data levert av kjøretøyet. Disse evalueres av AVILOOs algoritmer ved hjelp av statistiske og analytiske modeller. Manipulering av dataene i kontrollenheten fører til et feil resultat. Den angitte SoH har et teknisk indusert fluktuasjonsområde (avvik) på ikke mer enn 3 % i minst 95 % av referansemålingene. Det skal bemerkes at denne toleransen gjelder for SoH-bestemmelsen på cellenivå og ikke for SoH for hele batteriet. Dette skyldes at ladningstilstanden til individuelle celler kan variere, noe som kan ha negativ innvirkning på batteriets nåværende SoH. Dette kan imidlertid kompenseres av batteristyringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet gjenspeiler batteriets tilstand på tidspunktet for testen. Ingen konklusjoner kan trekkes om batteriets framtidige helsetilstand fra dette. Uttalelser om mekanisk skade eller ytre påvirkninger er ikke en del av denne diagnosen.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

8C4DE97D-FA0D-45F2-B955-2137DACD9DB8