6696503

NAF Test Eierskifte

Testdato
12.11.2026

Kjøretøy

Bilmerke	BMW	**Motorstørrelse**	- cm^3
Modell	iX3	**Motoreffekt**	210 kW
Type	G3XE	**Aksler i drift**	1
Registreringsnr.	ED30527	**Drivstofftype**	Elektrisk
Understellsnr.	WBY7X4108MS132240	**Kjøretøygruppe**	101
Km.stand.	78111	**Bruktimportert**	Nei
Farge	Svart	**Registreringsår**	2021
Karosseritype	Stasjonsvogn	**Registrert første gang**	19.10.2021
		Frist for neste EU kontroll	18.10.2027

Informasjon

Mange opplever usikkerhet ved kjøp og salg av bruktbil, både iht. prosessen og kjøretøyets tekniske tilstand. Som kjøper eller selger er du tjent med å avdekke feil og mangler som lar seg avdekke i forkant av en handel.

NAF Test Eierskifte vil kunne avdekke feil og mangler iht. testens definerte kontrollpunkter, og/eller gi deg en bekreftelse på normal tilstand.

Vår vurdering har fokus på kjøretøyets tekniske tilstand på kontrolltidspunktet, og veiledning er vår verdiskapning. NAF Test vektlegger teknisk tilstandsvurdering iht. kjøretøyets driftssikkerhet, miljøhensyn og komfort. Testens definerte kontrollpunkter omhandler bremser, lys, hjuloppheng, styring, understell, motor/ drivverk, karosseri og interiør.

Nå kan du se rapportene dine i NAF appen. Appen kan lastes ned i App Store eller Google Play.

6696503

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
16.1	Utvendig speil.	Skade på speilramme / -hus	Venstre side

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
3.7	Service/Dokumentasjon.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
13.7	Glassruter.	Noe steinsprut på frontrute	
20.18	Varmeapparat / klimaanlegg (AC).	Kjølefunksjon er ikke funksjonsprøvd grunnet for lav utetemperatur	
35.4	Feilkodeutlesing.	Det finnes feilkoder, se rapport	
49.9	Døråpning.	* En del riper i bakluke åpning.	
63.9	Reservehjul / dekkreparasjonssett.	Bilen er ikke utstyrt med reservehjul	
64.39	Lakk / karosseri utvendig.	* Bilen har noen subbe merker på støtfanger foran, og utover det så er det normal slitasje som steinsprut, lakkriper, o.l. Bilen var våt under testen.	
76.11	Støtdempere.	Skadet støvmansjett	Venstre foran, Høyre foran
89.22	Dekk.	* Noe skjevslitasje på dekk bakk gjelder innersiden.	

Ikke utførte

Punkt	Årsak
Ekstra hjulsett..	Ikke tilgjengelig for kontroll

Servicehistorikk

Bilen har elektronisk servicedokumentasjon

Kunde- og testforhold

Aviloo batterikontroll utført

Maks hastighet ved prøvekjøring	70 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	2 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Glatt;Vått

6696503

Generell informasjon.

1 - Skilter.	✓
2 - Sentrallås/nøkler.	✓
3 - Service/Dokumentasjon.	O

Interiør.

4 - Ratt, rattaksel, ledd.	✓
5 - Varsellamper/ meldinger.	✓
6 - Bremsepedal.	✓
7 - Bremsekraftforsterker.	✓
8 - Instrumenter.	✓
9 - Dashbord /midtkonsoll.	✓
10 - Vindusvisker, spyler.	✓
12 - Lyd / lyssignaler.	✓
13 - Glassruter.	O
14 - Setevarmer.	✓
15 - Innvendig speil.	✓
16 - Utvendig speil.	R
17 - Solskjerm.	✓
18 - Takluke/Panoramatak.	✓
19 - Taktrekk.	✓
20 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC).	O
22 - Interiør generelt.	✓

Prøvekjøring.

23 - Motor virkemåte.	✓
24 - Kjøreegenskaper.	✓
29 - Parkeringsbrems.	✓
30 - Bremsevirkning.	✓

Motor.

33 - Panser.	✓
34 - Understellsnummer.	✓
35 - Feilkodeutlesing.	O
36 - Lykter/lys - virkemåte.	✓
37 - Lykter/lys - tilstand.	✓
38 - Oppvarmet rute/speil.	✓
39 - Bremsevæske.	✓
40 - Kjølesystem.	✓
41 - Batteri 12 volt.	✓

Karosseri.

47 - Dører.	✓
48 - Elektrisk vindusheis.	✓
49 - Døråpning.	O
50 - Dørtrekk.	✓
51 - Bilbelte.	✓
52 - Gulvmatter/-teppe.	✓
53 - Førersete.	✓
54 - Bakseter.	✓
55 - Passasjersete.	✓
56 - Ladekontakt elbil/hybrid.	✓
57 - Ladekabel elbil/hybrid.	✓
58 - Tilhengerfeste.	✓
59 - Varseltrekant.	✓
60 - Refleksvest.	✓
61 - Laste-/bagasjerom.	✓
62 - Bagasjeromstildekning/rollo	✓
63 - Reservehjul / dekkreparasjonssett.	O
64 - Lakk / karosseri utvendig.	O

Underside.

65 - Vognbunn/understell.	✓
66 - Opphengs- / bærearmer bakaksel.	✓
67 - Stabilisator.	✓
68 - Differensial.	✓
69 - Drivaksler.	✓
71 - Bremserør.	✓
72 - Bremseslanger.	✓
76 - Støtdempere.	O
78 - Lekkasjer.	✓
79 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid.	✓
82 - Travers.	✓
83 - Opphengs- / bærearmer foraksel.	✓
84 - Styrestag/ledd.	✓
85 - Styresnekke, tannstang.	✓
86 - Fjærer / fjærbein.	✓

6696503

Hjul,dekk.

87 - Bremseskive/klosser utvendig	✓
88 - Hjullager.	✓
89 - Dekk.	O
90 - Felg.	✓
91 - Ekstra hjulsett..	|

6696503

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Frase	Måleverdi
2.1	Sentrallås/nøkler.	Antall nøkler:	1 stk
20	Varmeapparat / klimaanlegg (AC).		Ikke målt pga. for lav utetemperatur
30.1	Bremsevirkning.	Bremsevirkning, VF	320,00
30.2		Bremsevirkning, HF	320,00
30.3		Bremsevirkning, VB	110,00
30.4		Bremsevirkning, HB	110,00
39.1	Bremsevæske.	Kokepunkt (Skal være over 150°C)	190 °C
40.1	Kjølesystem.	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	40 °C
41.1	Batteri 12 volt.	Referanseverdi norm:	EN
41.2		Referanseverdi kaldstart-kapasitet:	570 ampere
41.3		Målt kaldstart-kapasitet:	541 ampere
57.1	Ladekabel elbil/hybrid.	Antall ladekabler i bilen:	1 stk
87.1	Bremseskive/klosser utvendig	Min. bremseskivetykkelse før utskifting foran:	28,40 mm
87.2		Bremseskivetykkelse VF	29,80 mm
87.3		Bremseskivetykkelse HF	29,90 mm
87.4		Min. bremseskivetykkelse før utskifting bak:	18,40 mm
87.5		Bremseskivetykkelse VB	19,90 mm
87.6		Bremseskivetykkelse HB	19,80 mm
89.1	Dekk.	Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
89.2		Mønsterdybde VF	5,60 mm
89.3		Mønsterdybde HF	5,50 mm
89.4		Mønsterdybde VB	5,40 mm
89.5		Mønsterdybde HB	4,90 mm
90.1	Felg.	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
91	Ekstra hjulsett..		Ikke tilgjengelig for kontroll

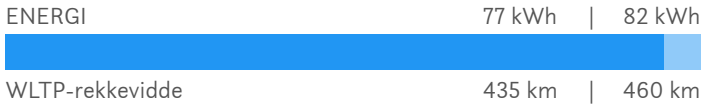
6696503

Batterikontroll

Batterihelse (SOH)

Utført	12.11.2026
Helsetilstand	**Ok**
Batterihelse (SoH)	**94,7%**

God helse - Ingen avvik oppdaget



Energikapasitet

Brutto energi (ny)	82,0 kWh
Brutto energi (nå)	77,6 kWh
Netto energi (ny)	81,5 kWh
Netto energi (nå)	77,1 kWh
Brukbar energi (ny)	75,3 kWh
Brukbar energi (nå)	71,3 kWh

Rekkevidde

WLTP rekkevidde (ny)	460 km
WLTP rekkevidde (nå)	435 km
Typisk rekkevidde (ny)	338 km
Typisk rekkevidde (nå)	320 km
Individuell rekkevidde (ny)	410 km
Individuell rekkevidde (nå)	388 km

Sensorstatus

Spenningssensor	Ok
Strømsensor	Ok
Temperatursensorer	Ok
Cellespenningssensorer	Ok

Batterikontroller

Batteristyringssystem	Ok
Batterisensorer	Ok
Batteripakkeparametre	Ok
Cellespenninger	Ok
Kjøretøykommunikasjon	Ok

Måledata

Celletemperatur min	2,8 °C
Celletemperatur maks	3,5 °C
Celletemperatur delta	0,8 °C
Celletemperatur status	Ok
Cellespenning min	3,590 V
Cellespenning maks	3,594 V
Cellespenning delta	4 mV
Cellespenning status	Ok
Pakkespenning	338,4 V
Gjennomsnittlig strøm	−3,5 A

BMS-data

BMS SoC	24 %
BMS SoH	98 %
SoC beregningsnøyaktighet	Ok
SoH beregningsnøyaktighet	Ok

6696503

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming– vurderingsdefinisjon

- Bør utbedres = Anbefaler reparasjon
- Kommentar = Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand er vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og km

R = Reparasjon. Reparasjon anbefales.

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

I = Ikke utført. Kontrollpunktet er ikke vurdert

3. Gjennomføring av test

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik. NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronikkfeil via OBD

NAF leser feilmeldinger via diagnose på de elektroniske styresystemer som bilens produsent har gitt tilgang til. Tilgjengelig tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller, og leses med gjeldende testutstyr som benyttes i NAF. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang

NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3. -part.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis bileier starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

NAF Senteret Sandvika
Sandviksveien 163
1337 SANDVIKA
Telefon: +4795842202
Fax:
E-mail: Jarle.Anders.Hurum@naf.no
Website:

12. nov. 2026

Køretøj:	BMW iX3 G08 sDrive 75
Motorkode:	HA0 (HA0001N0)
Produktionsår:	20-21
Kilometerstand:	78111 (skrevet af kontrolløren) 12. nov. 2026 13:56:45
Registrering Nr:	ED30527
VIN:	
Testet:	12. nov. 2026 13:58:57

Fejlkode

Drivlinje — CCU Kombineret ladeenhed — 23 Fejl

Fejlkode: DTC 03216D
Ladedæksel
Signal/funktion med fejl.

Fejlkode: DTC D7984A
CAN-bus-forbindelse til karosseristyreenhed/central gateway-styreenhed
Meddelelse "Kølervæskeniveau" mangler.

Fejlkode: DTC D796EC
CAN-bus-forbindelse til kombiinstrument
CAN-meddelelse "Klokkeslæt/dato" mangler.

Fejlkode: DTC D7951C
CAN-bus-forbindelse til højspændingsbatteri-styreenhed
Meddelelse "Cellespænding højspændingsbatteri (23)" mangler.

Fejlkode: DTC D79518
CAN-bus-forbindelse til højspændingsbatteri-styreenhed
Meddelelse "Cellespænding højspændingsbatteri (22)" mangler.

Fejlkode: DTC D79520
CAN-bus-forbindelse til højspændingsbatteri-styreenhed
Meddelelse "Cellespænding højspændingsbatteri (24)" mangler.

Fejlkode: DTC D79524
CAN-bus-forbindelse til højspændingsbatteri-styreenhed
Meddelelse "Cellespænding højspændingsbatteri (25)" mangler.

Fejlkode: DTC D79528
CAN-bus-forbindelse til højspændingsbatteri-styreenhed
Meddelelse "Cellespænding højspændingsbatteri (26)" mangler.

Fejlkode: DTC D79817

CAN-bus-forbindelse til højspændingsbatteri-styreenhed
Meddelelse "Celleinformation højspændingsbatteri" mangler.

Fejlkode: DTC D796D0
CAN-bus-forbindelse til højspændingsbatteri-styreenhed
Meddelelse "Temperaturføler til højspændingsbatteri-modul 9" mangler.

Fejlkode: DTC D796C0
CAN-bus-forbindelse til højspændingsbatteri-styreenhed
Meddelelse "Temperaturføler til højspændingsbatteri-modul 5" mangler.

Fejlkode: DTC D796BC
CAN-bus-forbindelse til højspændingsbatteri-styreenhed
Meddelelse "Temperaturføler til højspændingsbatteri-modul 4" mangler.

Fejlkode: DTC D796B8
CAN-bus-forbindelse til højspændingsbatteri-styreenhed
Meddelelse "Temperaturføler til højspændingsbatteri-modul 3" mangler.

Fejlkode: DTC D796B4
CAN-bus-forbindelse til højspændingsbatteri-styreenhed
Meddelelse "Temperaturføler til højspændingsbatteri-modul 2" mangler.

Fejlkode: DTC D796B0
CAN-bus-forbindelse til højspændingsbatteri-styreenhed
Meddelelse "Temperaturføler til højspændingsbatteri-modul 1" mangler.

Fejlkode: DTC D796CC
CAN-bus-forbindelse til højspændingsbatteri-styreenhed
Meddelelse "Temperaturføler til højspændingsbatteri-modul 8" mangler.

Fejlkode: DTC D796C8
CAN-bus-forbindelse til højspændingsbatteri-styreenhed
Meddelelse "Temperaturføler til højspændingsbatteri-modul 7" mangler.

Fejlkode: DTC D796C4
CAN-bus-forbindelse til højspændingsbatteri-styreenhed
Meddelelse "Temperaturføler til højspændingsbatteri-modul 6" mangler.

Fejlkode: DTC 03219A
Ladestyring højspændingsbatteri
Ladestanderens signaler er ugyldige.

Fejlkode: DTC 031B93
Højspændingsbatteri-ladestyring
Opladningsproces fejlbehæftet.

Fejlkode: DTC 0318E3
Vekselstrømopladning ladeelektronik 1
Underspænding registreret.

Fejlkode: DTC 032199
AC-opladning
Ikke muligt at oprette ladeklar status med ladestander.

Fejlkode: DTC 031B92
Ladestyring højspændingsbatteri
Opladningsproces fejlbehæftet.

Fejlkode: DTC CE140A
Fejlkode
Fejlkode ikke defineret af producenten.

Fejlkode: DTC CE1406
Fejlkode
Fejlkode ikke defineret af producenten.

Fejlkode: DTC CE1409
Fejlkode
Fejlkode ikke defineret af producenten.

Fejlkode: DTC CE1405
Fejlkode
Fejlkode ikke defineret af producenten.

Drivlinje	**SME Hukommelsesstyringselektronik**	**0 Fejl**
Drivlinje	**PCU Styreenhed til spændingsforsyning**	**ikke tilgængelig**
bremsesystem	**DSC Elektronisk stabilitetsprogram**	**0 Fejl**
Passiv sikkerhed	**ACSM Airbagstyreenhed**	**0 Fejl**
Termostyring	**IHKA Fuldautomatisk klimaanlæg**	**0 Fejl**
Førerassistentsystem	**TRSVC 360-graders kamera**	**0 Fejl**
Førerassistentsystem	**SWW sporskifteadvarsel**	**0 Fejl**
Førerassistentsystem	**PMA Parkeringshjælp**	**3 Fejl**

Fejlkode: DTC 803207
Ultralydssensorer
Ekstern lyd registreret.

Fejlkode: DTC 803349
Parkeringssensor
Afbrudt pga. fejlbetjening.

Fejlkode: DTC 80334C
Parkeringsassistent
Funktion ukorrekt.

Førerassistentsystem	**ACC Fjernområderadar**	**0 Fejl**
Førerassistentsystem	**ASD Styreenhed til aktuator for motorslydsforstærker**	**ikke tilgængelig**
Førerassistentsystem	**NVE Natsynskamera**	**ikke tilgængelig**
Førerassistentsystem	**HRSNR Nærområderadar HB**	**0 Fejl**
Førerassistentsystem	**SRSNVL Nærområderadar VF**	**0 Fejl**
Førerassistentsystem	**SRSNVR Nærområderadar HF**	**0 Fejl**

Førerassistentsystem	**HRSNL Nærområderadar VB**	**0 Fejl**
Førerassistentsystem	**KAFAS Kamerabaserede førerassistentsystemer**	**1 Fejl**

Fejlkode: DTC 800ABF
Frontkamera assistentsystemer
Udsyn midlertidig reduceret.

Komfort	**SPNMVL Sædepneumatikstyreenhed VF**	**ikke tilgængelig**
Komfort	**SPNMVR Sædepneumatikstyreenhed HF**	**ikke tilgængelig**
Komfort	**BDC Karosseristyreenhed**	**3 Fejl**

Fejlkode: DTC 804081
Oprettelse af køreberedskab
Etablering af køreberedskab forkert.

Fejlkode: DTC 804123
Udvendig dørhåndtagkontakt i passagerdør
konstant aktiveret

Fejlkode: DTC 804136
Adgangssystem uden nøgle
System deaktiveret.

Komfort	**CON betjeningsenhed til infotainmentsystem**	**0 Fejl**
Komfort	**FLE-L Forlyselektronik i venstre side**	**0 Fejl**
Komfort	**FLE-R Forlyselektronik i højre side**	**0 Fejl**
Komfort	**FZD Skydetagsstyreenhed**	**1 Fejl**

Fejlkode: DTC 801A55
Tyverialarm
Alarm udløst.

Komfort	**HKFM Bagklapmodul**	**1 Fejl**

Fejlkode: DTC 801724
Bagklap-servomotor
Funktion ukorrekt.

Komfort	**KOMBI Kombiinstrument**	**0 Fejl**
Komfort	**SAS Styreenhed for specialudstyr**	**ikke tilgængelig**
Komfort	**SMBF Sædestyreenhed passager**	**ikke tilgængelig**
Komfort	**SMFA Sædestyreenhed fører**	**0 Fejl**

Komfort	**ZGM Central gateway-styreenhed**	**0 Fejl**
Komfort	**AHM Anhængerstyreenhed**	**1 Fejl**

Fejlkode: DTC 802831
Mikrokontakt anhængerstikdåse
Funktion ukorrekt.

Undervogn	**EARSH Antirul-stabilisering bag**	**ikke tilgængelig**
Undervogn	**EARSV Antirul-stabilisering foran**	**ikke tilgængelig**
Undervogn	**VIP Virtuel integrationsplatform**	**0 Fejl**
Styretøj	**EPS Servostyringsstyreenhed**	**0 Fejl**
Infotainmentsystem	**AMP Audioforstærker**	**1 Fejl**

Fejlkode: DTC B7F500
Mikrofonforstærker
Ikke kalibreret.

Infotainmentsystem	**HU-H Brugerflade**	**8 Fejl**

Fejlkode: DTC 031795
Fejlkode
Fejlkode ikke defineret af producenten.

Fejlkode: DTC 031790
Fejlkode
Fejlkode ikke defineret af producenten.

Fejlkode: DTC 031796
Fejlkode
Fejlkode ikke defineret af producenten.

Fejlkode: DTC 031791
Fejlkode
Fejlkode ikke defineret af producenten.

Fejlkode: DTC 03179A
Fejlkode
Fejlkode ikke defineret af producenten.

Fejlkode: DTC 031793
Fejlkode
Fejlkode ikke defineret af producenten.

Fejlkode: DTC 03179D
Fejlkode
Fejlkode ikke defineret af producenten.

Fejlkode: DTC B7F8AF
USB-tilslutning
Frakobling pga. overbelastning

Infotainmentsystem	**TCB Telematikstyreenhed**	**1 Fejl**

Fejlkode: DTC 03178A
Ignorer fejlkode
Fejlkode ikke defineret af bilfabrikanten.

Infotainmentsystem	**VM Videomodul**	**ikke tilgængelig**
Infotainmentsystem	**RSE Infotainmentsystem bag**	**ikke tilgængelig**

UAVHENGIG

BATTERI-SERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

SERTIFIKATNUMMER: 771DD362-55B5-49CE-9FFB-F27B4FB81C60

KJØRETØY

MERKE: BMW
MODELL: iX3 - 80 kWh

KILOMETERSTAND: 78 111 km
VIN: WBY7X4108MS132240
DATO OG KLOKKESLETT:
12.11.2026, 14:03

UTFØRT AV: 24348 NAF Senter Sandvika

RESULTATER

Uavhengig
HELSETILSTAND (SOH)

94,7 %

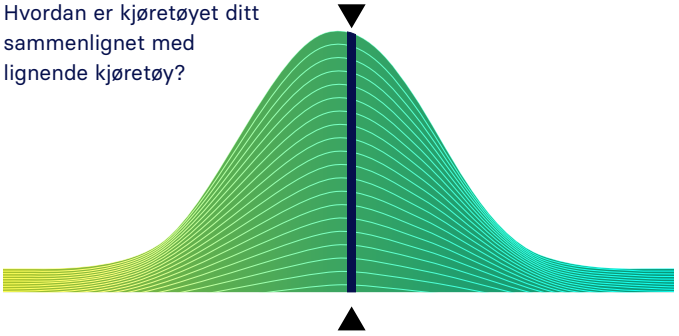
ENERGI 77kWh | 82kWh



WLTP-REKKEVIDDE 435km | 460km

VURDERING

BENCHMARKING
Hvordan er kjøretøyet ditt sammenlignet med lignende kjøretøy?



under gjennomsnittet | gjennomsnittlig | over gjennomsnittet

KONTROLLER

Batteristyringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimålinger	✓
Battericellespenninger	✓
Kjøretøykommunikasjon	✓

SCAN FOR DETAILS

EVALUERING

UTMERKET HELSETILSTAND – INGEN AVVIK PÅVIST

På grunnlag av den detaljerte batteridiagnostikken som er utført med AVILOO FLASH Test, bekrefter vi herved at drivbatteriet i dette kjøretøyet er i utmerket stand.

Drivbatteriet er derfor offisielt AVILOO-sertifisert.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Tilgjengelig
Nåværende:	77,6kWh	77,1kWh	71,3kWh
Ny:	82,0kWh	81,5kWh	75,3kWh

REKKEVIDDE

	WLTP	Typisk	Individuell
Nåværende:	435km	320km	388km
Ny:	460km	338km	410km

GJENNOMFØRINGSPROTOKOLL

AVILOO Box tilkoblet.	14:03:34
FLASH Test startet.	✓
Kjøretøy oppdaget.	✓
Datainnsamling startet.	✓
Datainnsamling fullført.	✓
Dataanalyse startet.	✓
Dataanalyse fullført.	✓

SENSORER

Spenningssensor	✓
Strømsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellespenningssensorer	✓

BMS

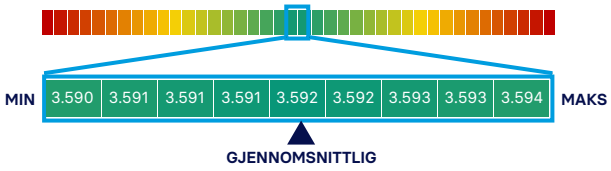
	Verdi	Status
BMS-ladetilstand (SoC)*:	24%	
Beregningsnøyaktighet for SoC:		✓
BMS-helsetilstand (SoH)*:	98%	
Beregningsnøyaktighet for SoH:		✓

MÅLINGER

	Min	Maks	Differanse	Status
Batteritemperatur	2,8°C	3,5°C	0,8°C	✓
Cellespenning	3,590V	3,594V	4mV	✓
Batteripakkespenning	338,4V			
Gjennomsnittsstrøm	–3,5A			

CELLESPENNINGER

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.592	3.593	3.592	3.593	3.592	3.592	3.593	3.593	3.592	3.594	3.593	3.592	3.593	3.592	3.592	3.591	3.592	3.593	3.591	3.592
21 - 40	3.593	3.593	3.591	3.592	3.591	3.591	3.591	3.591	3.593	3.591	3.592	3.593	3.592	3.592	3.592	3.591	3.592	3.592	3.592	3.592
41 - 60	3.593	3.591	3.592	3.592	3.592	3.592	3.593	3.591	3.593	3.593	3.593	3.594	3.593	3.593	3.592	3.593	3.593	3.592	3.593	3.591
61 - 80	3.591	3.591	3.591	3.592	3.594	3.592	3.592	3.593	3.592	3.592	3.592	3.592	3.593	3.593	3.593	3.593	3.592	3.592	3.592	3.592
81 - 94	3.590	3.592	3.592	3.591	3.592	3.592	3.591	3.592	3.591	3.592	3.591	3.593	3.591	3.591						



*Verdiene som vises her, er avlest direkte fra kjøretøyets batteristyringssystem (BMS) og er beregnet og oppgitt av kjøretøyprodusenten. Den viste helsetilstanden (SoH) tilsvarer verdien som rapporteres av BMS, og er CARA-sertifisert.

ANSVARSFRASKRIVELSE: Testresultatet omfatter den aktuelle beregnede helsetilstanden (SoH) til drivbatteriet. Fastsettelsen er basert på data fra kjøretøyet. Disse evalueres av AVILOOs algoritmer ved hjelp av statistiske og analytiske modeller. Manipulering av dataene i styreenheten fører til feil resultat. Den angitte SoH-verdien har et teknisk betinget variasjonsområde (avvik) på høyst 3 % i minst 95 % av referansemålingene. Det må tas hensyn til at denne toleransen gjelder fastsettelsen av SoH på cellenivå og ikke SoH for hele batteriet. Dette skyldes at ladetilstanden til de enkelte cellene kan variere, noe som kan påvirke batteriets nåværende SoH negativt. Slike variasjoner kan imidlertid kompenseres av batteristyringssystemet (BMS) eller ved kalibrering. Resultatet gjenspeiler batteriets tilstand på testtidspunktet. Det kan ikke trekkes konklusjoner om batteriets fremtidige helsetilstand på dette grunnlaget. Vurderinger av mekaniske skader eller ytre påvirkninger inngår ikke i denne diagnosen.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

771DD362-55B5-49CE-9FFB-F27B4FB81C60