



6589434

NAF Test Eierskifte

Testdato
08.10.2026

Kunde

Navn Hilde Leithe Rasmussen
Medlemsnummer [REDACTED]
Adresse [REDACTED]
Postnummer og -sted 5550 SVEIO
Telefon [REDACTED]
E-post [REDACTED]



Kjøretøy

Bilmerke	Ford	Motorstørrelse	2488 cm ³
Modell	Kuga	Motoreffekt	112 kW
Type	DFK	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	ZZ33658	Drivstofftype	Bensin
Understellsnr.	WF0FXXWPMHMC81474	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	73415	Bruktimportert	Nei
Farge	Hvit	Registreringsår	2021
Karosseritype	Flerbruksbil	Registrert første gang	22.12.2021
		Frist for neste EU kontroll	21.12.2027



Informasjon

Mange opplever usikkerhet ved kjøp og salg av bruktbil, både iht. prosessen og kjøretøyets tekniske tilstand. Som kjøper eller selger er du tjent med å avdekke feil og mangler som lar seg avdekke i forkant av en handel.

NAF Test Eierskifte vil kunne avdekke feil og mangler iht. testens definerte kontrollpunkter, og/eller gi deg en bekreftelse på normal tilstand.

Vår vurdering har fokus på kjøretøyets tekniske tilstand på kontrolltidspunktet, og veiledning er vår verdiskapning. NAF Test vektlegger teknisk tilstandsvurdering iht. kjøretøyets driftssikkerhet, miljøhensyn og komfort. Testens definerte kontrollpunkter omhandler bremses, lys, hjuloppheng, styring, understell, motor/drivverk, karosseri og interiør.

Nå kan du se rapportene dine i NAF appen. Appen kan lastes ned i App Store eller Google Play.



6589434

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
37.3	Lykter/lys - tilstand.	Vann/kondens i lykt/lampe:	Høyre baklys
40.3	Kjølesystem.	Lavt kjølevæskennivå	
57.2	Ladekabel elbil/hybrid.	Ladekabel mangler	
63.2	Reservehjul / dekkreparasjonssett.	Dekkreparasjonssett, holdbarhetsdato har utløpt	

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
35.3	Feilkodeutlesing.	Diagnoseavlesing ligger i testrapport	
43.10	Utvendig tilstand motor.	* Oljesøl i motorrommet. Anbefaler motorvask.	
74.9	Bremsekiver innvendig.	Overflaterust eller mindre enn 50% av overflaten rustet	Venstre bak, Høyre bak
82.8	Travers.	Rustdannelse	Foran, Bak
87.23	Bremsekive/klosser utvendig	Overflaterust eller mindre enn 50% av overflaten rustet	Høyre bak

Servicehistorikk

Bilder er vedlagt

Kunde- og testforhold

Aviloo batterikontroll utført

Maks hastighet ved prøvekjøring 70 km/t

Utetemperatur ved prøvekjøring 8 °C

Føreforhold ved prøvekjøring Tørt



6589434

Generell informasjon.		Motor.	
1 - Skilter.	✓	42 - Oljenivå motor.	✓
2 - Sentrallås/nøkler.	✓	43 - Utvendig tilstand motor.	O
3 - Service/Dokumentasjon.	✓	44 - Motorfester.	✓
		45 - Registerreim.	✓
Interiør.		Karosseri.	
4 - Ratt, rattaksel, ledd.	✓	47 - Dører.	✓
5 - Varsellamper/ meldinger.	✓	48 - Elektrisk vindusheis.	✓
6 - Brems pedal.	✓	49 - Døråpning.	✓
7 - Bremskraftforsterker.	✓	50 - Dørtrekk.	✓
8 - Instrumenter.	✓	51 - Bilbelte.	✓
9 - Dashbord /midtkonsoll.	✓	52 - Gulvmatter/-teppe.	✓
10 - Vindusvisker, spyler.	✓	53 - Førersete.	✓
11 - Lyktespyler / Visker.	✓	54 - Bakseter.	✓
12 - Lyd / lyssignaler.	✓	55 - Passasjersele.	✓
13 - Glassruter.	✓	56 - Ladekontakt elbil/hybrid.	✓
14 - Setevarmer.	✓	57 - Ladekabel elbil/hybrid.	R
15 - Innvendig speil.	✓	58 - Tilhengerfeste.	✓
16 - Utvendig speil.	✓	59 - Varseltrekant.	✓
17 - Solskjerm.	✓	60 - Refleksvest.	✓
18 - Takluke/Panoramatak.	✓	61 - Laste-/bagasjerom.	✓
19 - Taktrekk.	✓	62 - Bagasjeromstildekning/rollo	✓
20 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC).	✓	63 - Reservehjul / dekkreparasjonssett.	R
22 - Interiør generelt.	✓	64 - Lakk / karosseri utvendig.	✓
Prøvekjøring.		Underside.	
23 - Motor virkemåte.	✓	65 - Vognbunn/understell.	✓
24 - Kjøreegenskaper.	✓	66 - Opphengs- / bærearmer bakaksel.	✓
26 - Girkasse. (automatisk)	✓	67 - Stabilisator.	✓
29 - Parkeringsbrems.	✓	68 - Differensial.	✓
30 - Bremsvirkning.	✓	69 - Drivaksler.	✓
31 - Avgassanalyse. (Bensin)	✓	71 - Bremsesør.	✓
Motor.		72 - Bremseslanger.	✓
33 - Panser.	✓	73 - Bremsbelegg innvendig.	✓
34 - Understellsnummer.	✓	74 - Bremseskiver innvendig.	O
35 - Feilkodeutlesing.	O	75 - Parkbrems.	✓
36 - Lykter/lys - virkemåte.	✓	76 - Støtdempere.	✓
37 - Lykter/lys - tilstand.	R	77 - Drivstofftank, rør, slange.	✓
38 - Oppvarmet rute/speil.	✓	78 - Lekkasje.	✓
39 - Bremsvæske.	✓	79 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid.	✓
40 - Kjølesystem.	R	81 - Eksosanlegg.	✓
41 - Batteri 12 volt.	✓		



6589434

Underside.

82 - Travers.	O
83 - Opphengs- / bærearmer foraksel.	✓
84 - Styrestag/ledd.	✓
85 - Styresnekke, tannstang.	✓
86 - Fjærer / fjærbein.	✓

Hjul,dekk.

87 - Bremseskive/klosser utvendig	O
88 - Hjullager.	✓
89 - Dekk.	✓
90 - Felg.	✓



6589434

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
2.1	Sentrallås/nøkler.	Antall nøkler:	1 stk
20.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC).	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	18 °C
20.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	6 °C
30.1	Bremsevirkning.	Bremsevirkning, VF	340,00
30.2		Bremsevirkning, HF	320,00
30.3		Bremsevirkning, VB	240,00
30.4		Bremsevirkning, HB	250,00
31	Avgassanalyse. (Bensin)		Euro 5 eller høyere uten feilkoder
39.1	Bremsevæske.	Kokepunkt (Skal være over 150°C)	228 °C
40.1	Kjølesystem.	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	40 °C
41	Batteri 12 volt.		Ikke mulig å måle uten demontering
45	Registerreim.		Bilen har registerkjede
57.1	Ladekabel elbil/hybrid.	Antall ladekabler i bilen:	0 stk
87	Bremseskive/klosser utvendig		Kontrollert visuelt
89.1	Dekk.	Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
89.2		Mønsterdybde VF	4,10 mm
89.3		Mønsterdybde HF	4,30 mm
89.4		Mønsterdybde VB	2,50 mm
89.5		Mønsterdybde HB	2,00 mm
90.1	Felg.	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg



6589434

Feilkodeutlesing utført 08.10.2026 - Analyse av kjøretøyets systemer**Utført med feil (2)**

System	Feilkoder	Beskrivelse
Comfort	B1165	Door warning light driver side — Function faulty.
	U0293	CAN bus connection to hybrid control unit — Communication disturbed

Utført uten feil (30)

System	Beskrivelse
Advanced driver assistance system	Image processing module (A) PACM pedestrian warning SODL Side object detection left SODR Side object detection right
Brake system	ABS/ESP (CAN)
Comfort	BCMC body control module C BCMii body control module CAN C-CM cruise control CAN HUD Head-up display IPC instrument cluster CAN Lighting HCM CAN Passenger door module (CAN) Power operated tailgate module SCCM steering column module Telematics (CAN) Trailer module TRM CAN WACM charging module wireless accessories
Infotainment system	Airbag ECU audio control module APIM accessory parts interface module CAN DSP Digital Sound Processor CAN
OBD	
Passive safety	RCM airbag CAN
Powertrain	BECEM-B Battery monitoring ECU B PCM SOBDM charge status monitoring SOBDMC charge status monitoring C
Steering	Electr. steering CAN
Thermal management	Air conditioning module Autom. climate control HVAC OBD
Transmission	Gear shift module



6589434

Batterikontroll

Batterihelse (SOH)

Utført 08.10.2026
Helsetilstand **Ok**
Batterihelse (SoH) **86,8%**

God helse - Ingen avvik oppdaget

ENERGI 9 kWh | 11 kWh
WLTP-rekkevidde 49 km | 56 km

Energikapasitet

Brutto energi (ny) 14,4 kWh
Brutto energi (nå) 12,5 kWh
Netto energi (ny) 10,8 kWh
Netto energi (nå) 9,4 kWh
Brukbar energi (ny) 10,5 kWh
Brukbar energi (nå) 9,1 kWh

Rekkevidde

WLTP rekkevidde (ny) 56 km
WLTP rekkevidde (nå) 49 km
Typisk rekkevidde (ny) 42 km
Typisk rekkevidde (nå) 36 km

Sensorstatus

Spenningsensor
Strømsensor
Temperatursensorer
Cellespenningssensorer

Ok Batteristyringssystem
Ok Batterisensorer
Ok Batteripakkeparametre
Ok Cellespenninger
Kjøretøykommunikasjon

Batterikontroller

Ok
Ok
Ok
Ok
Ok

Måledata

Celleteperatur min
Celleteperatur maks
Celleteperatur delta
Celleteperatur status
Cellespenning min
Cellespenning maks
Cellespenning delta
Cellespenning status
Pakkespenning
Gjennomsnittlig strøm

15,0 °C
16,0 °C
1,0 °C
Ok
3,611 V
3,614 V
3 mV
Ok
303,3 V
-1,5 A

BMS-data

BMS SoC 30 %
BMS SoH 87 %
SoC beregningsnøyaktighet Ok
SoH beregningsnøyaktighet Ok



6589434

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming– vurderingsdefinisjon

- Bør utbedres = Anbefaler reparasjon
- Kommentar = Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand er vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og km

R = Reparasjon. Reparasjon anbefales.

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

I = Ikke utført. Kontrollpunktet er ikke vurdert

3. Gjennomføring av test

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik. NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronikkfeil via OBD

NAF leser feilmeldinger via diagnose på de elektroniske styresystemer som bilens produsent har gitt tilgang til. Tilgjengelig tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller, og leses med gjeldende testutstyr som benyttes i NAF. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang

NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3. -part.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis bileier starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.



6589434

Bilder og vedlegg



1. Lykter/lys - tilstand.

R

UAVHENGIG

BATTERI-SERTIFIKAT



SERTIFIKATNUMMER: 112435F5-EE25-4620-AA90-BF0883A3DBD0

KJØRETØY

MERKE: Ford
MODELL: Kuga PHEV - 14,4 kWh

KILOMETERSTAND: 73 415 km
VIN: WF0FXXWPMHMC81474
DATO OG KLOKKESLETT:
08.10.2026, 08:33

UTFØRT AV: 24311 NAF Senter
Haugesund

RESULTATER

Uavhengig

HELSETILSTAND (SOH)

86,8 %

ENERGI

9kWh | 11kWh



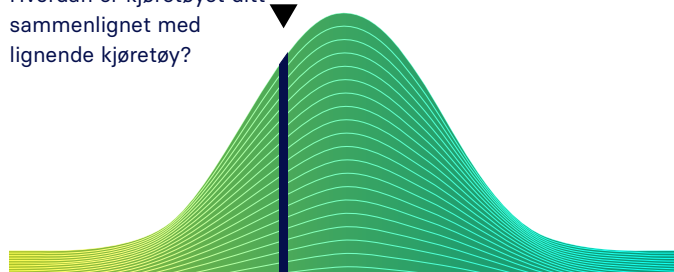
WLTP-REKKEVIDDE

49km | 56km

VURDERING

BENCHMARKING

Hvordan er kjøretøyet ditt sammenlignet med lignende kjøretøy?



under gjennomsnittet

gjennomsnittlig

over gjennomsnittet

KONTROLLER

Batteristyringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimålinger	✓
Battericellespenninger	✓
Kjøretøykommunikasjon	✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUERING

GOD HELSETILSTAND – INGEN AVVIK PÅVIST

På grunnlag av den detaljerte batteridiagnostikken som er utført med AVILOO FLASH Test, bekrefter vi herved at drivbatteriet i dette kjøretøyet er i god stand.

Drivbatteriet er derfor offisielt AVILOO-sertifisert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Tilgjengelig
Nåværende:	12,5kWh	9,4kWh	9,1kWh
Ny:	14,4kWh	10,8kWh	10,5kWh

REKKEVIDDE

	WLTP	Typisk
Nåværende:	49km	36km
Ny:	56km	42km

GJENNOMFØRINGSPROTOKOLL

AVILOO Box tilkoblet. 08:33:19

FLASH Test startet.	✓
Kjøretøy oppdaget.	✓
Datainnsamling startet.	✓
Datainnsamling fullført.	✓
Dataanalyse startet.	✓
Dataanalyse fullført.	✓

SENSORER

Spenningssensor	✓
Strømsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellespenningssensorer	✓

BMS

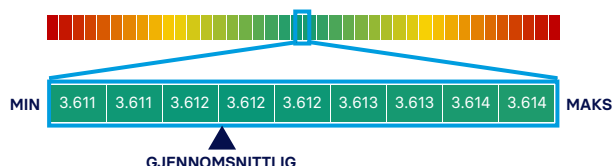
	Verdi	Status
BMS-ladetilstand (SoC)*:	30%	
Beregningsnøyaktighet for SoC:		✓
BMS-helsetilstand (SoH)*:	87%	
Beregningsnøyaktighet for SoH:		✓

MÅLINGER

	Min	Maks	Differanse	Status
Batteritemperatur	15,0°C	16,0°C	1,0°C	✓
Cellespenning	3,611V	3,614V	3mV	✓
Batteripakkespenning	303,3V			
Gjennomsnittsstrøm	-1,5A			

CELLESPENNINGER

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.612	3.612	3.612	3.612	3.612	3.612	3.612	3.612	3.612	3.612	3.612	3.612	3.612	3.612	3.612	3.612	3.612	3.612	3.612	3.612
21 - 40	3.612	3.612	3.612	3.612	3.612	3.612	3.613	3.612	3.612	3.612	3.612	3.612	3.612	3.612	3.611	3.612	3.612	3.612	3.612	3.612
41 - 60	3.613	3.612	3.612	3.612	3.612	3.612	3.612	3.613	3.612	3.612	3.612	3.612	3.612	3.614	3.612	3.614	3.612	3.612	3.613	3.612
61 - 80	3.614	3.612	3.612	3.613	3.613	3.613	3.613	3.612	3.612	3.614	3.612	3.613	3.613	3.612	3.612	3.612	3.612	3.611	3.612	3.612
81 - 84	3.612	3.612	3.611	3.612																



*Verdiene som vises her, er avlest direkte fra kjøretøyets batteristyringssystem (BMS) og er beregnet og oppgitt av kjøretøyprodusenten. Den viste helsetilstanden (SoH) tilsvarer verdien som rapporteres av BMS, og er CARA-sertifisert.

ANSVARSRFRASKRIVELSE: Testresultatet omfatter den aktuelle beregnede helsetilstanden (SoH) til drivbatteriet. Fastsettelsen er basert på data fra kjøretøyet. Disse evalueres av AVILOOs algoritmer ved hjelp av statistiske og analytiske modeller. Manipulering av dataene i styreenheten fører til feil resultat. Den angitte SoH-verdien har et teknisk betinget variasjonsområde (avvik) på høyst 3 % i minst 95 % av referansemålingene. Det må tas hensyn til at denne toleransen gjelder fastsettelsen av SoH på cellenivå og ikke SoH for hele batteriet. Dette skyldes at ladetilstanden til de enkelte cellene kan variere, noe som kan påvirke batteriets nåværende SoH negativt. Slike variasjoner kan imidlertid kompenseres av batteristyringssystemet (BMS) eller ved kalibrering. Resultatet gjenspeiler batteriets tilstand på testtidspunktet. Det kan ikke trekkes konklusjoner om batteriets fremtidige helsetilstand på dette grunnlaget. Vurderinger av mekaniske skader eller ytre påvirkninger inngår ikke i denne diagnosen.