



6326720

NAF Test Eierskifte

Testdato
05.06.2026

Kunde

Navn	Bjørnar Mellegård
Medlemsnummer	70483266
Adresse	Kirkeng Terrasse 4
Postnummer og -sted	1892 DEGERNES
Telefon	90836218
E-post	bjornar.mellegaard@gmail.com



Kjøretøy

Bilmerke	Nissan	Motorstørrelse	- cm ³
Modell	LEAF 62kWh	Motoreffekt	160 kW
Type	ZE1	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	EF70073	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	SJNFAAZE1U0186443	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	67194	Bruktimportert	Nei
Farge	Grå	Registreringsår	2023
Karosseritype	Flerbruksbil	Registrert første gang	17.04.2023
		Frist for neste EU kontroll	16.04.2027



Informasjon

Mange opplever usikkerhet ved kjøp og salg av bruktbil, både iht. prosessen og kjøretøyets tekniske tilstand. Som kjøper eller selger er du tjent med å avdekke feil og mangler som lar seg avdekke i forkant av en handel.

NAF Test Eierskifte vil kunne avdekke feil og mangler iht. testens definerte kontrollpunkter, og/eller gi deg en bekreftelse på normal tilstand.

Vår vurdering har fokus på kjøretøyets tekniske tilstand på kontrolltidspunktet, og veiledning er vår verdiskapning. NAF Test vektlegger teknisk tilstandsvurdering iht. kjøretøyets driftssikkerhet, miljøhensyn og komfort. Testens definerte kontrollpunkter omhandler bremses, lys, hjuloppheng, styring, understell, motor/drivverk, karosseri og interiør.

Nå kan du se rapportene dine i NAF appen. Appen kan lastes ned i App Store eller Google Play.



6326720

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
39.2	Bremsevæske.	Kokepunkt er under 150 grader - skift bremsevæske	

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
35.3	Feilkodeutlesing.	Diagnoseavlesing ligger i testrapport	

Servicehistorikk

Dette er de servicer som er anmerket i servicehefte, dette trenger ikke å være dokumentasjon på alle servicer som er utført på bilen.

Dato	Km.stand
09.03.2026	62161
27.03.2025	41316
08.04.2024	23123

Kunde- og testforhold

NAFs kunde var ikke tilstede under testen

Maks hastighet ved prøvekjøring	60 km/t
Utetemperatur ved prøvekjøring	14 °C
Føreforhold ved prøvekjøring	Vått
Er bilen skitten eller nediset:	Nei



6326720

Generell informasjon.

- 1 - Skilter.
- 2 - Sentrallås/nøkler.
- 3 - Service/Dokumentasjon.

Interiør.

- 4 - Ratt, rattaksel, ledd.
- 5 - Varsellamper/ meldinger.
- 6 - Brems pedal.
- 7 - Bremskraftforsterker.
- 8 - Instrumenter.
- 9 - Dashbord /midtkonsoll.
- 10 - Vindusvisker, spylar.
- 12 - Lyd / lyssignaler.
- 13 - Glassruter.
- 14 - Setevarmer.
- 15 - Innvendig speil.
- 16 - Utvendig speil.
- 17 - Solskjerm.
- 19 - Taktrekk.
- 20 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC).
- 22 - Interiør generelt.

Prøvekjøring.

- 23 - Motor virkemåte.
- 24 - Kjøreegenskaper.
- 26 - Girkasse. (automatisk)
- 29 - Parkeringsbrems.
- 30 - Bremsvirkning.

Motor.

- 33 - Panser.
- 34 - Understellsnummer.
- 35 - Feilkodeutlesing.
- 36 - Lykter/lys - virkemåte.
- 37 - Lykter/lys - tilstand.
- 38 - Oppvarmet rute/speil.
- 39 - Bremsvæske.
- 40 - Kjølesystem.
- 41 - Batteri 12 volt.
- 43 - Utvendig tilstand motor.
- 44 - Motorfester.

Karosseri.

- ✓ 47 - Dører.
- ✓ 48 - Elektrisk vindusheis.
- ✓ 49 - Døråpning.
- 50 - Dørtrekk.
- 51 - Bilbelte.
- 52 - Gulvmatter/-teppe.
- 53 - Førersete.
- 54 - Bakseter.
- 55 - Passasjersele.
- 56 - Ladekontakt elbil/hybrid.
- 57 - Ladekabel elbil/hybrid.
- 59 - Varseltrekant.
- 60 - Refleksvest.
- 61 - Laste-/bagasjerom.
- 62 - Bagasjeromstildekning/rollo
- 64 - Lakk / karosseri utvendig.

Underside.

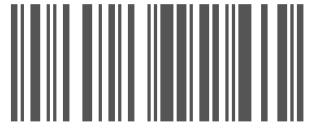
- ✓ 65 - Vognbunn/understell.
- ✓ 66 - Opphengs- / bærearmer bakaksel.
- ✓ 67 - Stabilisator.
- 68 - Differensial.
- 69 - Drivaksler.
- 71 - Bremsesør.
- 72 - Bremseslanger.
- 73 - Bremsbelegg innvendig.
- 74 - Bremseskiver innvendig.
- 75 - Parkbrems.
- 76 - Støtdempere.
- ✓ 77 - Drivstofftank, rør, slange.
- ✓ 78 - Lekkasje.
- 79 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid.
- ✓ 82 - Travers.
- ✓ 83 - Opphengs- / bærearmer foraksel.
- ✓ 84 - Styrestag/ledd.
- ✓ R 85 - Styresnekke, tannstang.
- ✓ 86 - Fjærer / fjærbein.



6326720

Hjul,dekk.

87 - Bremseskive/klosser utvendig	✓
88 - Hjullager.	✓
89 - Dekk.	✓
90 - Felg.	✓



6326720

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
2.1	Sentrallås/nøkler.	Antall nøkler:	1 stk
20.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC).	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	18 °C
20.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	3 °C
30.1	Bremsevirkning.	Bremsevirkning, VF	250,00
30.2		Bremsevirkning, HF	250,00
30.3		Bremsevirkning, VB	220,00
30.4		Bremsevirkning, HB	220,00
39.1	Bremsevæske.	Kokepunkt (Skal være over 150°C)	144 °C
40.1	Kjølesystem.	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	50 °C
41.1	Batteri 12 volt.	Referanseverdi norm:	EN
41.2		Referanseverdi kaldstart-kapasitet:	420 ampere
41.3		Målt kaldstart-kapasitet:	394 ampere
57.1	Ladekabel elbil/hybrid.	Antall ladekabler i bilen:	1 stk
87.1	Bremsekive/klosser utvendig	Min. bremsekivetykkelse før utskifting foran:	26,00 mm
87.2		Bremsekivetykkelse VF	28,00 mm
87.3		Bremsekivetykkelse HF	28,00 mm
87.4		Min. bremsekivetykkelse før utskifting bak:	14,00 mm
87.5		Bremsekivetykkelse VB	15,50 mm
87.6		Bremsekivetykkelse HB	15,50 mm
89.1	Dekk.	Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
89.2		Mønsterdybde VF	5,00 mm
89.3		Mønsterdybde HF	5,00 mm
89.4		Mønsterdybde VB	5,00 mm
89.5		Mønsterdybde HB	5,00 mm
90.1	Felg.	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg



6326720

Feilkodeutlesing - Analyse av kjøretøyets systemer

Utført med feil (2)

System	Feilkoder	Beskrivelse
Electric drive control system	U1009-96	CAN communication with quick charger — Communication disturbed
Hvac air conditioning	B2631	Solar intensity sensor — Fault in electric circuit

Utført uten feil (21)

System	Beskrivelse
Advanced driver assistance system	GW Access to vehicle Lane tracking camera Radar CAN Radar sensor RL Radar sensor RR VSP Acoustic pedestrian warning system
Brake system	ABS/ESP EDIB Electric Driven Intelligent Brake System Parking brake CAN-UDS
Comfort	BCM - All systems (with IS) Instrument cluster UDS IPDM Basic module
Passive safety	Airbag
Powertrain	High-voltage battery system (LBC 2) Traction battery system (LBC) Traction motor system Vehicle charge system (BCB)
Steering	EPS power steering
Suspension	Suspension CAN-UDS
Tire pressure monitoring	Tyre-pressure check CAN
Transmission	Electric shifting



6326720

Batterikontroll

Batterihelse (SOH)

Utført 05.06.2026
Helsetilstand **Ok**
Batterihelse (SoH) **93,5%**

God helse - Ingen avvik oppdaget

ENERGI 55 kWh | 59 kWh
WLTP-rekkevidde 360 km | 385 km

Energikapasitet

Brutto energi (ny) 62,0 kWh
Brutto energi (nå) 57,9 kWh
Netto energi (ny) 59,0 kWh
Netto energi (nå) 55,1 kWh
Brukbar energi (ny) 56,0 kWh
Brukbar energi (nå) 52,3 kWh

Rekkevidde

WLTP rekkevidde (ny) 385 km
WLTP rekkevidde (nå) 360 km
Typisk rekkevidde (ny) 346 km
Typisk rekkevidde (nå) 323 km

Sensorstatus

Spenningsensor
Strømsensor
Temperatursensorer
Cellespenningssensorer

Ok Batteristyringssystem
Ok Batterisensorer
Ok Batteripakkeparametre
Ok Cellespenninger
Kjøretøykommunikasjon

Batterikontroller

Ok
Ok
Ok
Ok
Ok

Måledata

Celletemperatur min 15,0 °C
Celletemperatur maks 16,0 °C
Celletemperatur delta 1,0 °C
Celletemperatur status Ok
Cellespenning min 4,082 V
Cellespenning maks 4,093 V
Cellespenning delta 11 mV
Cellespenning status Ok
Pakkespenning 392,3 V
Gjennomsnittlig strøm -4,7 A

BMS-data

BMS SoC 90 %
BMS SoH 94 %
SoC beregningsnøyaktighet Ok
SoH beregningsnøyaktighet Ok



6326720

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming– vurderingsdefinisjon

- Bør utbedres = Anbefaler reparasjon
- Kommentar = Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand er vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og km

R = Reparasjon. Reparasjon anbefales.

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

I = Ikke utført. Kontrollpunktet er ikke vurdert

3. Gjennomføring av test

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse fremtidige problemer, feil eller avvik. NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronikkfeil via OBD

NAF leser feilmeldinger via diagnose på de elektroniske styresystemer som bilens produsent har gitt tilgang til. Tilgjengelig tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller, og leses med gjeldende testutstyr som benyttes i NAF. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang

NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3. -part.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis bileier starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

UAVHENGIG

BATTERI-SERTIFIKAT



SERTIFIKATNUMMER: 79AC6FAC-AE2E-4963-B9E7-CB5792792198

KJØRETØY

MERKE: Nissan
MODELL: Leaf ZE1 - 62 kWh

KILOMETERSTAND: 67 194 km
VIN: SJNFAAZE1U0186443
DATO OG KLOKESLETT:
05.06.2026, 07:50

UTFØRT AV: 24353 NAF Senter Halden

RESULTATER

Uavhengig
HELSETILSTAND (SOH)

93,5 %

ENERGI 55kWh | 59kWh

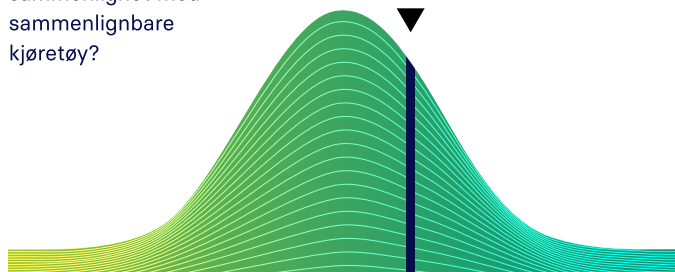


WLTP-REKKEVIDDE 360km | 385km

VURDERING

BENCHMARKING

Hvordan er kjøretøyet ditt sammenlignet med sammenlignbare kjøretøy?



under gjennomsnittet

gjennomsnittlig

over gjennomsnittet

SJEKKPUNKTER

- Batteristyringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimålinger ✓
- Spenninger i battericelle ✓
- Kommunikasjon med kjøretøy ✓



SCAN FOR DETAILS

VURDERING

UTMERKET HELSE – INGEN AVVIK OPPDAGET

Basert på den detaljerte batteridiagnostikken utført med AVILOO FLASH-testen bekrefter vi herved at drivbatteriet til dette kjøretøyet er i utmerket stand.

Drivbatteriet er derfor offisielt AVILOO-sertifisert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Brukbar
Nå:	57,9kWh	55,1kWh	52,3kWh
Ny:	62,0kWh	59,0kWh	56,0kWh

REKKEVIDDE

	WLTP	Typisk
Nå:	360km	323km
Ny:	385km	346km

UTFØRELSESPROTOKOLL

AVILOO-boks er tilkoblet. 07:50:40

FLASH-test startet.	✓
Kjøretøy oppdaget.	✓
Datainnsamling starter.	✓
Datainnsamling er fullført.	✓
Analyserer data.	✓
Analysen er fullført.	✓

SENSORER

Spenningsensor	✓
Strømsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellespenningssensorer	✓

BMS

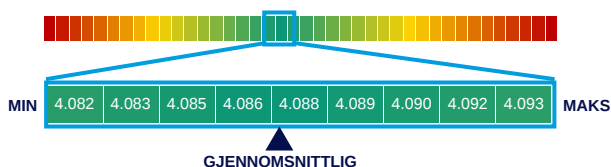
	Verdi	Status
BMS ladetilstand (SoC)*:	90%	
SoC beregningsnøyaktighet:		✓
BMS helsetilstand (SoH)*:	94%	
SoH beregningsnøyaktighet:		✓

MÅLINGER

	Min	Maks	Delta	Status
Batteritemperatur	15,0°C	16,0°C	1,0°C	✓
Cellespenning	4,082V	4,093V	11mV	✓
Pakkespenning	392,3V			
Gjennomsnittlig strøm	-4,7A			

CELLESPENNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.088	4.087	4.087	4.088	4.087	4.088	4.084	4.090	4.088	4.091	4.088	4.089	4.089	4.089	4.087	4.089	4.087	4.093	4.089	4.087
21 - 40	4.087	4.087	4.089	4.088	4.088	4.086	4.089	4.091	4.086	4.087	4.086	4.087	4.086	4.085	4.085	4.088	4.090	4.092	4.089	4.084
41 - 60	4.084	4.084	4.089	4.089	4.084	4.082	4.089	4.086	4.088	4.084	4.086	4.087	4.086	4.086	4.089	4.089	4.091	4.083	4.083	4.083
61 - 80	4.082	4.084	4.083	4.083	4.085	4.089	4.086	4.086	4.091	4.086	4.088	4.086	4.088	4.086	4.083	4.083	4.087	4.086	4.086	4.085
81 - 96	4.090	4.088	4.088	4.087	4.088	4.085	4.089	4.087	4.090	4.085	4.088	4.083	4.085	4.083	4.086	4.085	/	/	/	/



*Verdiene som vises her ble lest direkte fra kjøretøyets batteristyringssystem (BMS) og beregnes og leveres av bilprodusenten. Helsetilstanden (SoH) som vises tilsvarer verdien rapportert av BMS og er CARA-sertifisert.

ANSVARSRFRASKRIVELSE: Testresultatet inkluderer den nåværende beregnede helsetilstanden (SoH) til drivbatteriet. Bestemmelsen er basert på data levert av kjøretøyet. Disse evalueres av AVILOOs algoritmer ved hjelp av statistiske og analytiske modeller. Manipulering av dataene i kontrollenheten fører til et feil resultat. Den angitte SoH har et teknisk induert fluktuasjonsområde (avvik) på ikke mer enn 3 % i minst 95 % av referansemålingene. Det skal bemerkes at denne toleransen gjelder for SoH-bestemmelsen på cellenivå og ikke for SoH for hele batteriet. Dette skyldes at ladningstilstanden til individuelle celler kan variere, noe som kan ha negativ innvirkning på batteriets nåværende SoH. Dette kan imidlertid kompenseres av batteristyringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet gjenspeiler batteriets tilstand på tidspunktet for testen. Ingen konklusjoner kan trekkes om batteriets framtidige helsetilstand fra dette. Uttalelser om mekanisk skade eller ytre påvirkninger er ikke en del av denne diagnosen.