



6519214

NAF Bruktbiltest - tilstandssjekk

Testdato
07.09.2026

Kjøretøy

Bilmerke	Nissan	Motorstørrelse	- cm ³
Modell	LEAF	Motoreffekt	- kW
Type	-	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	EB12437	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	1N4BZ0CP2HC300498	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	115015	Bruktimportert	Ja
Farge	Rød	Registreringsår	2017
Karosseritype	Kombikupé	Registrert første gang	11.04.2017
		Frist for neste EU kontroll	12.04.2027



Informasjon

NAF anmerker kun feil, mangler og avvik som avdekkes på testtidspunktet iht. definerte kontrollpunkter. Punkter som ikke er angitt i testen er ikke kontrollert.

NAF demonterer ikke for kontroll. Det kan være indikasjon knyttet til tekniske forhold som krever ytterligere utredning for å kunne fastslå omfang. Det kan også være periodiske feil som ikke kan avdekkes på testtidspunktet.

NB! Merk spesielt at karosseri, interiør og lakk ikke er vurdert.

Bremser og hjuloppheng vurderes etter regelverk for PKK

NAF Tilstandssjekk utført på oppdrag fra selger. Alle henvendelser til testen og øvrige forhold til bilens tekniske tilstand må avklares mellom kjøper av bilen og selger.



6519214

Testresultater

Ref.Id	Repareres	Resultat	Beskrivelse
17.1	Feilkodeutlesing.	Det finnes feilkoder, se rapport	
22.1	Vognbunn/understell	Skadet/løst plastdeksel:	Høyre foran

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
22.10	Vognbunn/understell	Stedvis rustdannelser i vognbunn/understell	
23.9	Opphengs- / bærearmer bakaksel.	Korrosjon/rustdannelse	
46.19	Dekk.	Mønsterdybde - tillatt, men anbefales byttet:	Venstre foran, Høyre foran
47.11	Felg.	Oksidering / oksidert felg	Venstre bak, Høyre bak, Venstre foran, Høyre foran
48.22	Ekstra hjulsett..	Ekstra hjulsett mangler	

Servicehistorikk

Bilder er vedlagt

Testforhold

Maks hastighet ved prøvekjøring 70 km/t

Utetemperatur ved prøvekjøring 12 °C

Føreforhold ved prøvekjøring Vått



6519214

Generell informasjon.

- 1 - Bildeserie
- 2 - Sentrallås/nøkler.

Teknisk

- 3 - Rattaksel, ledd.
- 4 - Varsellamper/meldinger
- 5 - Glass
- 6 - Varmeapparat/ klimaanlegg (AC).

Prøvekjøring.

- 7 - Motor virkemåte.
- 8 - Kjøreegenskaper.
- 13 - Parkeringsbrems.
- 14 - Bremsvirkning.

Motor.

- 17 - Feilkodeutlesing.
- 18 - Lykter/lys - virkemåte.
- 19 - Lykter/lys - tilstand.
- 20 - Utvendig tilstand motor.
- 21 - Ladekontakt og Ladekabel - elbil/hybrid

Underside.

- 22 - Vognbunn/understell
- 23 - Opphengs- / bærearmer bakaksel.
- 24 - Stabilisator.
- 25 - Differensial.
- 26 - Drivaksler.
- 28 - Bremsesør.
- 29 - Bremseslanger.
- 32 - Parkbrems.
- 33 - Støtdempere.
- 35 - Lekkasjer.
- 36 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid.
- 39 - Travers.
- 40 - Opphengs- / bærearmer foraksel.
- 41 - Styrestag/ledd.
- 42 - Styresnekke, tannstang.
- 43 - Fjærer / fjærbein.

Hjul,dekk.

- 44 - Bremseskive/klosser utvendig
- 45 - Hjullager.
- 46 - Dekk.
- 47 - Felg.
- 48 - Ekstra hjulsett..

- ✓
- ✓
-
-
-



6519214

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
1.1	Bildeserie	Bilder	Kundens bestemte bildeserie gjennomført
2.1	Sentrallås/nøkler.	Antall nøkler:	2 stk
6.1	Varmeapparat/ klimaanlegg (AC).	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	17 °C
6.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	6 °C
14.1	Bremsevirkning.	Bremsevirkning, VF	160,00
14.2		Bremsevirkning, HF	190,00
14.3		Bremsevirkning, VB	100,00
14.4		Bremsevirkning, HB	100,00
21.1	Ladekontakt og Ladekabel - elbil/hybrid	Antall ladekabler i bilen:	2 stk
44	Bremseskive/klosser utvendig		Kontrollert visuelt
46.1	Dekk.	Bilen er utrustet med:	Sommerdekk
46.2		Mønsterdybde VF	2,50 mm
46.3		Mønsterdybde HF	2,50 mm
46.4		Mønsterdybde VB	4,50 mm
46.5		Mønsterdybde HB	6,00 mm
47.1	Felg.	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg
48	Ekstra hjulsett..		Ligger ikke i bilen



6519214

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming–vurderingsdefinisjon

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og kjørelengde

R = Reparasjon. Anbefaler utbedring iht. kontrollpunkt

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

S = Skiftet. Kontrollpunkt inkl. komponentskifte

J = Justert. Kontrollpunkt inkl. justering

I = Ikke utført. Kontrollpunkt ikke vurdert

3. Gjennomføring av test.

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom(fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik.

NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronisk lagrede feilkoder via kjøretøyets OBD kontakt

Feilkodeutlesing blir utført kun for kunder som har avtale om dette. Hvis utlesing er utført vil kontrollpunktet «Feilkodeutlesing» stå på testrapporten og feilkoderapporten vil inngå i testrapporten.

NAF leser feilkoder på de elektroniske styresystemene som bilprodusenten har gitt tilgang til. Tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller og systemene leses med det testutstyret vi benytter. Det skilles ikke mellom permanente og periodiske feilkoder. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer(innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang næringsmarked

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten. Ved eventuelle uoverensstemmelser i forbindelse med levert dokumentasjon, skal kunde ta dette opp med NAF. NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

Alle reklamasjoner må være NAF i hende skriftlig senest 10 dager etter at testen er utført.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3. -part.

NAF AS kan kreve at bilen stilles til disposisjon for kontroll.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis kjøper starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

Ved reparasjon på kjøpers verksted beregnes priser etter NAF AS sine innkjøpspriser (Meca eller tilsvarende) og selvkost på timepris. Benyttes DBS-systemet som grunnlag for delepriser benyttes importørpriser uten fraktpåslag.

Arbeidstidsettes iht. Haynes Pro med faktor 1

Reklamasjonskravets størrelse er under alle omstendigheter oppad begrenset til prisen på testen, med mindre noe annet er særskilt avtalt.

NAF AS anbefaler at budgivere selv inspiserer objektet.



6519214

Bilder og vedlegg



1. Generelt



2. Generelt



3. Generelt



4. Generelt



5. Generelt



6. Generelt



7. Generelt



8. Generelt



9. Generelt



6519214

Bilder og vedlegg



10. Generelt



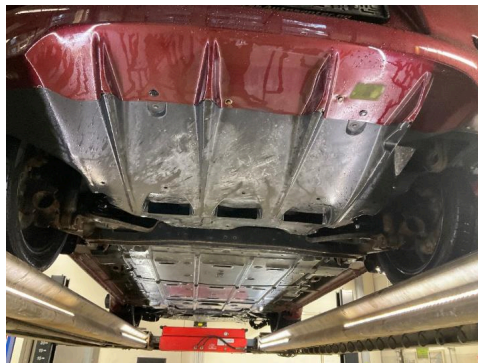
11. Generelt



12. Generelt



13. Generelt



14. Generelt



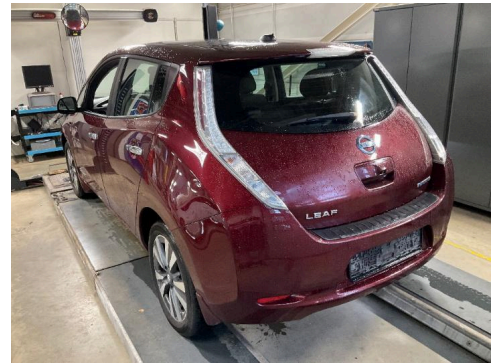
15. Generelt



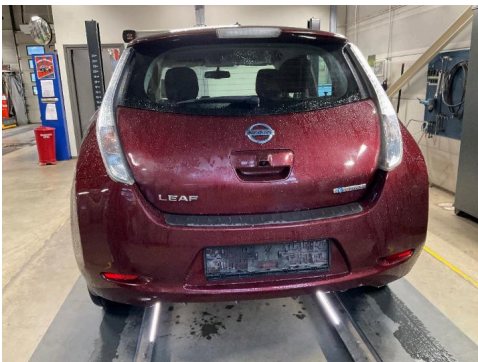
16. Generelt



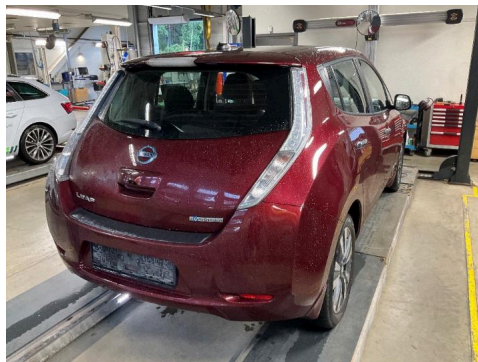
17. Generelt



18. Generelt



19. Generelt



20. Generelt



21. Generelt

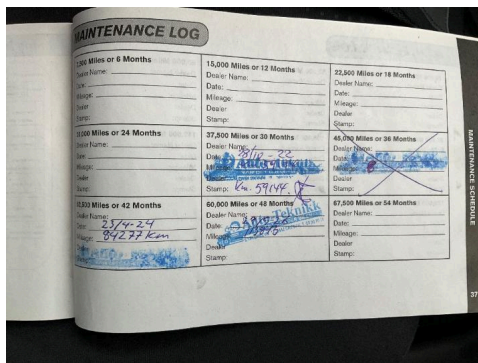


6519214

Bilder og vedlegg



22. Generelt



23. Generelt

NAF Senter Mastemyr
Rosenholmveien45
1414 Trollåsen
Telefon: 92452794
Fax:
E-mail: Halvor.breyer@naf.no
Website: Www.naf.no



7. sep. 2026

Køretøj: Nissan Leaf (Elektro)
Motorkode: EM57
Produktionsår: 10-17
Kilometerstand:
Registrering Nr: EB12437
VIN:
Testet: 7. sep. 2026 07:50:21

Fejlkode

Drivlinje	Traktionsmotorsystem	0 Fejl
Drivlinje	Eldrifts-styresystem	ikke tilgængelig
Drivlinje	Eldriftsbatterisystem (LBC)	0 Fejl
Drivlinje	Køretøjsladesystem (BCB)	1 Fejl

Fejlkode: B2820
Lynoplader
Funktion ukorrekt.

bremsesystem	ABS/ESP	0 Fejl
bremsesystem	Parkeringsbremse	ikke tilgængelig
bremsesystem	Elektr. drevet intelligent bremseenhed	0 Fejl
Passiv sikkerhed	Airbag	0 Fejl
Termostyring	Klimaanlæg (HVAC)	1 Fejl

Fejlkode: B2631
Solsensor
Signal med fejl.

Førerassistentsystem	VSP (akust. fodgængeradvarselssystem)	ikke tilgængelig
Komfort	BCM - alle systemer (med IS)	5 Fejl

Fejlkode: U1000
Hella Gutmann Solutions GmbH

CAN-bus
Funktion ukorrekt.

Fejlkode: C1704
Dæktryksensor FV
Funktion ukorrekt.

Fejlkode: C1705
Dæktryksensor FH
Funktion ukorrekt.

Fejlkode: C1706
Dæktryksensor BH
Funktion ukorrekt.

Fejlkode: C1707
Dæktryksensor BV
Funktion ukorrekt.

Komfort	IPDM - grundmodul	0 Fejl
Komfort	Metr./amerik. speedometer (kombiinstrument)	0 Fejl
Komfort	Lygtenivelleringsanordning	ikke tilgængelig
Gearkasse	Elektr. omskiftning	0 Fejl
Styretøj	EPS	0 Fejl
Infotainmentsystem	Styreenhed audiovisuel kommunikation	1 Fejl

Fejlkode: U1266
CAN-bus til telematik-styreenhed
Kommunikation forstyrret.

Infotainmentsystem	Telematics	0 Fejl
---------------------------	-------------------	---------------