

6117997

NAF Garantiutløpstest

Testdato
10.03.2026

Kunde

Navn Stian Liheim Stenberg
Medlemsnummer 67748616
Adresse Blåmeisveien 9
Postnummer og -sted 4626 KRISTIANSAND S
Telefon 98406273
E-post sstenberg1@gmail.com



Kjøretøy

Bilmerke	Skoda	Motorstørrelse	- cm ³
Modell	ENYAQ 80	Motoreffekt	150 kW
Type	NY	Aksler i drift	1
Registreringsnr.	EC65718	Drivstofftype	Elektrisk
Understellsnr.	TMBJC9NY2MF024317	Kjøretøygruppe	101
Km.stand.	82539	Bruktimportert	Nei
Farge	Svart	Registreringsår	2021
Karosseritype	Stasjonsvogn	Registrert første gang	23.06.2021
		Frist for neste EU kontroll	22.06.2027



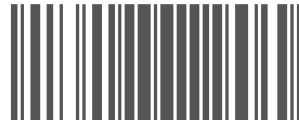
Informasjon

Rapportens formål er å gi bileieren god dokumentasjon på kjøretøyets tekniske tilstand.

Anbefalingen er basert på NAFs tekniske funn på testtidspunktet. Feil og avvik fra det som må forventes av holdbarhet ut fra bilens alder og kjørelengde, kan være reklamasjonsgrunnlag i forhold til kjøpslovgiving eller garanti. Innholdet i garantidokumenter eller andre dokumenter som for eksempel kjøpekontrakt eller salgsannonse er ikke vurdert. Anbefalingen må derfor ikke oppfattes som annet enn en teknisk førstehånds veiledning til bileier. Garanti skal gi forbruker større rettigheter enn det vedkommende ellers ville hatt etter kjøpslovgiving. Garantier gitt av forskjellige aktører vil kunne varierer i innhold. Avdekker testen feil og avvik, må du som eier av bilen selv vurdere disse opp mot garantivilkårene som er gjeldende for din bil. Vi anbefaler deg å sette deg inn i hva din bilgaranti dekker.

Mer info om forbrukerkjøpsloven og kjøpsloven, finner du på www.naf.no eller kontakt NAF Advokat.

Nå kan du se rapportene dine i NAF-appen. Appen kan lastes ned i App Store eller Google Play.



6117997

Testresultater

Ref.Id	Opplysning	Resultat	Beskrivelse
3.7	Service/Dokumentasjon.	Bilen har digital servicebok, denne er ikke kontrollert av NAF	
36.3	Feilkodeutlesing.	Diagnoseavlesing ligger i testrapport	
36.4		Det finnes feilkoder, se rapport	
67.36	Lakk / karosseri utvendig.	* Bilen er noe rep.lakkert.	

Servicehistorikk

Bilen har elektronisk servicedokumentasjon

Kunde- og testforhold

Testresultater er gjennomgått med eier
Aviloo batterikontroll utført

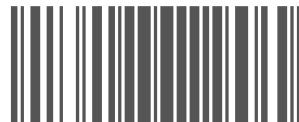
Maks hastighet ved prøvekjøring 90 km/t

Utetemperatur ved prøvekjøring 4 °C

Føreforhold ved prøvekjøring Vått

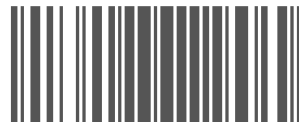
Bilen ble prøvekjørt: Driftsvarm motor

Er bilen skitten eller nediset: Nei



6117997

Generell informasjon.		Motor.	
1 - Skilter.	✓	46 - Motorfester.	✓
2 - Sentrallås/nøkler.	✓	Karosseri.	
3 - Service/Dokumentasjon.	O	49 - Lås.	✓
Interiør.		50 - Dører.	✓
5 - Ratt, rattaksel, ledd.	✓	51 - Elektrisk vindusheis.	✓
6 - Brems pedal.	✓	52 - Døråpning.	✓
7 - Varsellamper/ meldinger.	✓	53 - Dørtrekk.	✓
8 - Bremskraftforsterker.	✓	54 - Bilbelte.	✓
9 - Instrumenter.	✓	55 - Gulvmatter/-teppe.	✓
10 - Dashbord /midtkonsoll.	✓	56 - Førerset.	✓
11 - Vindusvisker, spyler.	✓	57 - Bakseter.	✓
12 - Lyktespyler / Visker.	✓	58 - Passasjerse.	✓
13 - Lyd / lyssignaler.	✓	59 - Ladekontakt elbil/hybrid.	✓
14 - Glassruter.	✓	60 - Ladekabel elbil/hybrid.	✓
15 - Setevarmer.	✓	61 - Tilhengerfeste.	✓
16 - Innvendig speil.	✓	62 - Varseltrekant.	✓
17 - Utvendig speil.	✓	63 - Refleksvest.	✓
18 - Solskjer.	✓	64 - Laste-/bagasjerom.	✓
20 - Taktrekk.	✓	65 - Bagasjeromstildekning/rollo	✓
21 - Varmeapparat / klimaanlegg (AC).	✓	66 - Reservehjul / dekkreparasjonssett.	✓
23 - Interiør generelt.	✓	67 - Lakk / karosseri utvendig.	O
Prøvekjøring.		Underside.	
24 - Motor virkemåte.	✓	68 - Vognbunn/understell.	✓
25 - Kjøreegenskaper.	✓	69 - Opphengs- / bærearmer bakaksel.	✓
27 - Girkasse. (automatisk)	✓	70 - Stabilisator.	✓
30 - Parkeringsbrems.	✓	71 - Differensial.	✓
31 - Bremsvirkning.	✓	72 - Drivaksler.	✓
Motor.		74 - Bremsør.	✓
34 - Panser.	✓	75 - Bremseslanger.	✓
35 - Understellsnummer.	✓	76 - Bremsbelegg innvendig.	✓
36 - Feilkodeutlesing.	O	77 - Bremseskiver innvendig.	✓
37 - Lykter/lys - virkemåte.	✓	78 - Parkbrems.	✓
38 - Lykter/lys - tilstand.	✓	79 - Støtdempere.	✓
39 - Markeringslys/-lykter.	✓	81 - Lekkasjer.	✓
40 - Oppvarmet rute/speil.	✓	82 - Utv. tilstand fremdriftsbatteri elbil/hybrid.	✓
41 - Bremsvæske.	✓	85 - Travers.	✓
42 - Kjølesystem.	✓	86 - Opphengs- / bærearmer foraksel.	✓
43 - Batteri 12 volt.	✓	87 - Styrestag/ledd.	✓
45 - Utvendig tilstand motor.	✓	88 - Styresnekke, tannstang.	✓



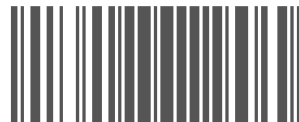
6117997

Underside.

- | | |
|-------------------------|---|
| 89 - Motorfester. | ✓ |
| 90 - Fjærer / fjærbein. | ✓ |

Hjul,dekk.

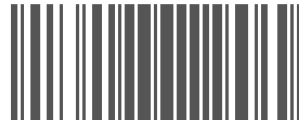
- | | |
|-----------------------------------|---|
| 91 - Bremseskive/klosser utvendig | ✓ |
| 92 - Hjullager. | ✓ |
| 93 - Dekk. | ✓ |
| 94 - Felg. | ✓ |



6117997

Måleverdier

Ref.Id	Punkt	Fråse	Måleverdi
2.1	Sentrallås/nøkler.	Antall nøkler:	1 stk
21.1	Varmeapparat / klimaanlegg (AC).	Temperatur på luft inn i klimaanlegg	20 °C
21.2		Temperatur på luft ut av klimaanlegg	3 °C
31.1	Bremsevirkning.	Bremsevirkning, VF	230,00
31.2		Bremsevirkning, HF	230,00
31.3		Bremsevirkning, VB	100,00
31.4		Bremsevirkning, HB	100,00
41.1	Bremsevæske.	Kokepunkt (Skal være over 150°C)	215 °C
42.1	Kjølesystem.	Kjølevæskens frysepunkt, frostsikker ned til minus:	43 °C
43.1	Batteri 12 volt.	Referanseverdi norm:	EN
43.2		Referanseverdi kaldstart-kapasitet:	540 ampere
43.3		Målt kaldstart-kapasitet:	540 ampere
60.1	Ladekabel elbil/hybrid.	Antall ladekabler i bilen:	1 stk
91.1	Bremsekive/klosser utvendig	Min. bremsekivetykkelse før utskifting foran:	27,00 mm
91.2		Bremsekivetykkelse VF	28,80 mm
91.3		Bremsekivetykkelse HF	28,80 mm
91.4		Min. bremsekivetykkelse før utskifting bak:	0,00 mm
91.5		Bremsekivetykkelse VB	0,00 mm
91.6		Bremsekivetykkelse HB	0,00 mm
93.1	Dekk.	Bilen er utrustet med:	Piggfrie vinterdekk
93.2		Mønsterdybde VF	6,50 mm
93.3		Mønsterdybde HF	5,00 mm
93.4		Mønsterdybde VB	5,50 mm
93.5		Mønsterdybde HB	6,00 mm
94.1	Felg.	Felg montert på bilen:	Lettmetallfelg



6117997

Leveransebetingelser

1. Testrapporten

Testrapporten inneholder identifikasjon av kjøretøy og kunde, samt beskrivelse av testens omfang med måleresultater der det foreligger.

2. Bedømming– vurderingsdefinisjon

- Bør utbedres = Anbefaler reparasjon
- Kommentar = Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

Forklaring til bokstavkodene som benyttes ved PDF rapport:

V = Normalt. Tilstand er vurdert «normal» iht. kjøretøyets alder og km

R = Reparasjon. Reparasjon anbefales.

O = Opplysning. Informasjon iht. kontrollpunkt og/eller kjøretøy

I = Ikke utført. Kontrollpunktet er ikke vurdert

3. Gjennomføring av test

Test utføres på et NAF Senter hvis ikke annet er beskrevet.

4. Eiendomsrett

Testens resultat tilhører NAFs kunde. Kundens navn er registrert på side 1 i testrapporten, og eventuelle henvendelser i forbindelse med testen må utføres av registrert kunde. Testresultatene leveres ikke ut til andre uten samtykke fra NAFs kunde.

5. Demontering

NAF demonterer ikke for kontroll/vurdering, og kan dermed ikke påpeke feil som kun avdekkes ved demontering. Dersom NAF oppdager avvik der det trengs demontering for kontroll/vurdering, vil dette anmerkes i testrapporten.

6. Prøvekjøring, periodiske feil og fremtidige problemer

NAF anmerker kun feil og avvik som oppdages på testtidspunktet. Periodiske feil/avvik kan forekomme uten at dette avdekkes pga. manglende symptom (fremtredelse) ved testtidspunktet. Det er ikke mulig å forutse framtidige problemer, feil eller avvik. NAF prøvekjører bilen kun i begrenset grad.

7. Avlesing av elektronikkfeil via OBD

NAF leser feilmeldinger via diagnose på de elektroniske styresystemer som bilens produsent har gitt tilgang til. Tilgjengelig tilgang kan variere mellom ulike bilmerker og modeller, og leses med gjeldende testutstyr som benyttes i NAF. NAF kan ikke påvise avvik i bilens oppgitte kilometerstand ved hjelp av diagnose.

8. NAFs ansvar

NAF har vurdert alle kontrollpunkter i den aktuelle testrapporten i henhold til NAFs definisjoner og retningslinjer. Kontrollpunkter som ikke omtales i rapporten er ikke inkludert eller vurdert.

Feil/avvik som avdekkes i etterkant av testen, kan ikke lastes NAF uten at det dokumenteres at følgende kumulative vilkår foreligger:

- feil/avvik må anses å ha foreligget ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes etter gjeldende definisjoner og retningslinjer (innhold) av kontrollpunkt ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved benyttet testutstyr i NAF ved testtidspunktet
- feil/avvik kan avdekkes ved gjeldende testforutsetninger ved testtidspunktet
- feil/avvik medfører konsekvenstap
- NAF har opptrådt uaktsomt ved testtidspunktet

9. Klageadgang

NAF er forretningsmessig leverandør til kunde og forholder seg kun til denne avtalepart.

10. Reklamasjonsansvaret til NAF

Ved uoverensstemmelse mellom tekst og bilder i testrapport og ett av disse viser riktig tilstand, er feilen ikke reklamasjonsgrunn.

NAF AS er ikke ansvarlig for feil i opplysninger som er hentet elektronisk fra 3. -part.

Ved reklamasjon kan NAF AS forlange å få mulighet til å reparere på eget verksted.

Hvis bileier starter reparasjon på annet verksted uten skriftlig godkjenning fra NAF AS bortfaller retten til å kreve utgiften refundert av NAF AS.

UAVHENGIG

BATTERI-SERTIFIKAT



SERTIFIKATNUMMER: 47104C6F-A5E5-419E-BB3F-023B3D8B4FCD

KJØRETØY

MERKE: Skoda
MODELL: Enyaq iV - 77 kWh

KILOMETERSTAND: 82 539 km
VIN: TMBJC9NY2MF024317
DATO OG KLOKKESLETT:
10.03.2026, 14:42

UTFØRT AV: 24307 NAF Senter
Kristiansand

RESULTATER

HELSETILSTAND (SOH)

92,0 %

ENERGI

71kWh | 77kWh



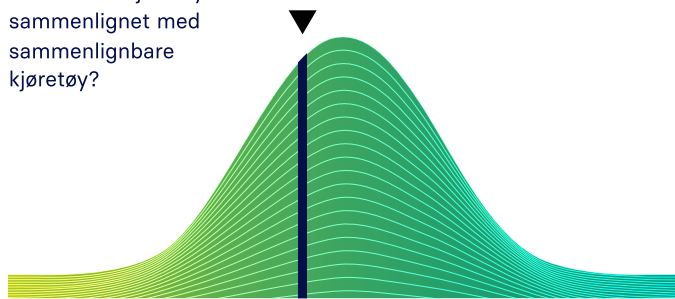
WLTP-REKKEVIDDE

542km | 589km

VURDERING

BENCHMARKING

Hvordan er kjøretøyet ditt sammenlignet med sammenlignbare kjøretøy?



under gjennomsnittet

gjennomsnittlig

over gjennomsnittet

SJEKKPUNKTER

Batteristyringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimålinger	✓
Spenninger i battericelle	✓
Kommunikasjon med kjøretøy	✓



SCAN FOR

DETAILS

VURDERING

GOD HELSE – INGEN AVVIK OPPDAGET

Basert på den detaljerte batteridiagnostikken utført med AVILOO FLASH-testen bekrefter vi herved at drivbatteriet til dette kjøretøyet er i god stand.

Drivbatteriet er derfor offisielt AVILOO-sertifisert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Brukbar
Nå:	75,4kWh	70,8kWh	68,1kWh
Ny:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

REKKEVIDDE

	WLTP	Typisk	Individuell
Nå:	442-542km	378km	322km
Ny:	481-589km	411km	350km

UTFØRELSESPROTOKOLL

AVILOO-boks er tilkoblet. 14:42:04

FLASH-test startet.	✓
Kjøretøy oppdaget.	✓
Datainnsamling starter.	✓
Datainnsamling er fullført.	✓
Analyserer data.	✓
Analysen er fullført.	✓

SENSORER

Spenningssensor	✓
Strømsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellespenningssensorer	✓

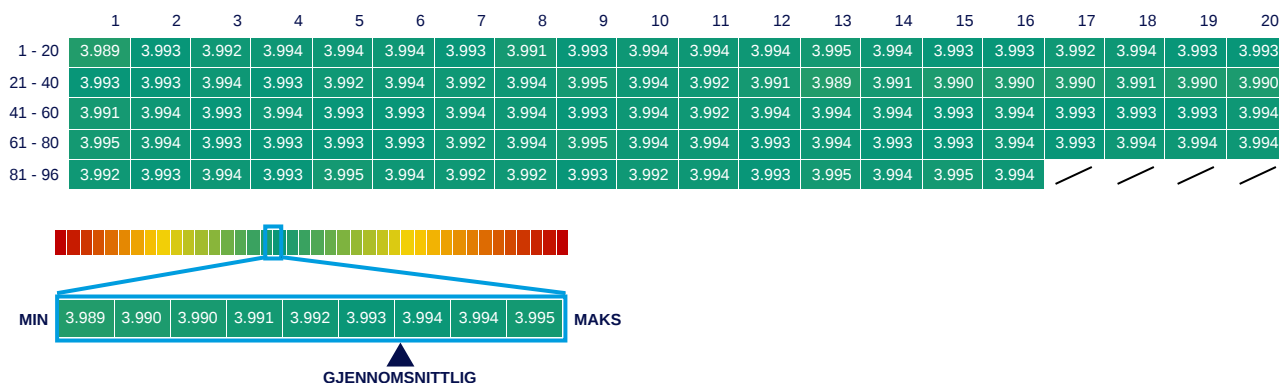
BMS

	Verdi	Status
BMS ladetilstand (SoC)*:	85%	
SoC beregningsnøyaktighet:		✓
BMS helsetilstand (SoH)*:	92%	
SoH beregningsnøyaktighet:		✓

MÅLINGER

	Min	Maks	Delta	Status
Batteritemperatur	7,0°C	8,0°C	1,0°C	✓
Cellespenning	3,989V	3,995V	7mV	✓
Pakkespenning	383,3V			
Gjennomsnittlig strøm	-7,9A			

CELLESPENNINGSDIAGRAM



*Verdiene som vises her, ble ikke beregnet av AVILOO, men tilsvarer verdiene som er lest ut fra batteristyringssystemet (BMS) og ble beregnet av produsenten. AVILOO påtar seg derfor ikke noe ansvar for nøyaktigheten.

ANSVARSRASKRIVELSE: Testresultatet inkluderer den nåværende beregnede helsetilstanden (SoH) til drivbatteriet. Bestemmelsen er basert på data levert av kjøretøyet. Disse evalueres av AVILOOs algoritmer ved hjelp av statistiske og analytiske modeller. Manipulering av dataene i kontrollenheten fører til et feil resultat. Den angitte SoH har et teknisk induert fluktuasjonsområde (avvik) på ikke mer enn 3 % i minst 95 % av referansemålingene. Det skal bemerkes at denne toleransen gjelder for SoH-bestemmelsen på cellenivå og ikke for SoH for hele batteriet. Dette skyldes at ladningstilstanden til individuelle celler kan variere, noe som kan ha negativ innvirkning på batteriets nåværende SoH. Dette kan imidlertid kompenseres av batteristyringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet gjenspeiler batteriets tilstand på tidspunktet for testen. Ingen konklusjoner kan trekkes om batteriets framtidige helsetilstand fra dette. Uttalelser om mekanisk skade eller ytre påvirkninger er ikke en del av denne diagnosen.



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

Reg.nr	VIN
EC65718	TMBJC9NY2MF024317
Årsmodell	Merke/Modell
20-24	Enyaq 80 IV
Motorkode	Km
EBJA	82 539

Utført med feil (71)

System	Feilkoder og Beskrivelse	
A/C/heater	B137A04	Air quality sensor/anti-misting sensor — Function faulty.
	B1581F6	High-voltage heater ECU — Overheat protection activated
	P1C2900	Refrigerant cutoff valve 3 — Function faulty.
	U014600	CAN bus connection to central gateway ECU — Communication disturbed
Airbag	U112100	Data bus — Missing message!
	U112300	Data bus — Message faulty
Application server 1 system 2 Java	U175D00	ECU — Faulty software
Brake boost	C10A700	Roller test stand mode — Function active
Brake electronics	C102D00	Tyre-pressure warning — Warning message active
	C10A700	Roller test stand mode — Function active
Diagn. interface bus	B147A18	Remote key 2 — Voltage too low
	B163002	Distance data of navigation system — Signal faulty
	B17B8F2	Steering wheel touch detection — Internal fault
	B184C00	Trouble codes — Fault code is not documented yet.
	B1A7BF0	Insulation resistance test of high-voltage vehicle electrical system — Error detected
	B200000	ECU — Function faulty.
	P0E5F00	High-voltage charge terminal 1 — Too high temperature
	P1DCA00	High-voltage charge terminal DC — Too high temperature
	P1DCB00	High-voltage charge terminal 1 — Not ready for charging
	P30C100	Charging plug recognition of AC charging — Signal implausible
	U012200	CAN bus connection to ABS/ESC control unit — Communication disturbed
	U029200	CAN bus connection to electric drive motor ECU B — Communication disturbed
	U105400	Information electronics ECU 1 — Communication faulty
	U112100	Data bus — Missing message!
	U112300	Data bus — Message faulty
	U14FE00	Secure on-board communication — Signature check failed
	U15AD00	DC-quick-charge function — Charging station and vehicle not compatible.
	U15FA00	EgoMaster — Input data faulty



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

System	Feilkoder og Beskrivelse	
	U166100	Application server 1 system 1 adaptive — Internal fault
	U166300	Application server 3 system 1 infotainment — Communication disturbed
	U173E00	Passenger detection — Functional restriction due to implausible message
Emergency call system/telematics system	U14FE00	Secure on-board communication — Signature check failed
Engine electronics I	U112300	Data bus — Message faulty
Front camera system	U112100	Data bus — Missing message!
	U112300	Data bus — Message faulty
High-voltage battery charger	B1AD0F0	Charging station recognition — Function faulty.
	P1CF500	Plug locking mechanism of high-voltage charge terminal 1 — System jams/ permanently open
	P1CF600	High voltage charging cable — Plug unlocking faulty.
	U15BF00	Intelligent charging function — Communication disturbed
Hybrid battery management	U163F00	Traction battery system — Communication to app server disturbed
Information electronics	U111000	Functional restriction due to communication disturbance — Function faulty.
Lane change assist	U112300	Data bus — Message faulty
Light control left 2	U120100	CAN bus — Communication disturbed
Light control right 2	U120100	CAN bus — Communication disturbed
Parking assist	B107BF0	Parking assist sensors rear — Function restricted
	B10FCF0	Parking assist sensors front — Function restricted
	B10FCF1	Parking sensor, front — Sensor fouled/covered
	U041600	CAN bus connection to ABS/ESC control unit — Received invalid data
Radar sensor of adaptive cruise control	U112200	Data bus — Message implausible
	U112300	Data bus — Message faulty
Software cluster embedded 1	U112300	Data bus — Message faulty
	U14FF00	Secure on-board communication — Signature creation failed
	U175D00	ECU — Faulty software
Trailer function	C10F715	Trailer turn indicator left — Fault in electric circuit
Vehicle electrics 1	U14FF00	Secure on-board communication — Signature creation failed



Feilkodeutlesing

Analyse av kjøretøyets systemer

System	Feilkoder og Beskrivelse	
Voltage transformer 12V	U010000	CAN bus connection to engine ECU — No communication

Utført uten feil (20)

System	Beskrivelse
Anti-theft device	Access and start system interface
	ECU of theft warning system FL
	ECU of theft warning system FR
	ECU of theft warning system RL
	ECU of theft warning system RR (8121)
Comfort	Actuator for exterior noise
	Application server 1 system 1 adaptive
	Application server 3 system 1 infotainment
	Display unit driver display
	Door electronics rear driver side
	Door electronics rear passenger side
	Driver door electronics
	Driver seat adjustment
	Passenger door electronics
	Rear lid electronics
	Software cluster housekeeping 1
Engine	Electric drive 1
Safety	Rearview camera system/all-round vision camera system
Steering	Electron. steering column locking
	Power steering